

N | Fleischmann

# «Alleskönner» für intermodalen Verkehr

Fleischmann liefert mit dem Doppeltaschen-Gelenkwagen des Typs Sdggmrs (T2000) der Wascosa eine Neukonstruktion von 2018 aus. Der Güterwagen (Art.-Nr. 825001)

wurde äusserst filigran umgesetzt und besteht aus Metalldruckguss. Er ist mit zwei Aufliegern von LKW WALTER bestückt, das Ladegut kann jedoch variabel auch durch

Container ausgetauscht werden. Der ideal für Ganzzugsgarnituren geeignete Wagen ist in der Epoche VI angesiedelt.

Erhältlich im Fachhandel.



HO/H0m | Swiss Rail&Road Factory

# Neue Bahnwagen als Sondermodelle

Auch bei den Neuheiten der zweiten Jahreshälfte 2018 hat Swiss Rail&Road Factory wieder einige interessante Modelle anzubieten.

Im Bereich Strassenfahrzeuge sind zwei verschiedene Tiefladetanemanhänger für den Bau- und Transportsektor erhältlich. Die beiden sehr fein detaillierten 3-D-Druck-Modelle gibt es in zwei Grössen (160 × 305 cm und 180 × 350 cm Innenfläche). Die Achsen wie auch die Auffahrampen sind beweglich ausgeführt. Alle Neuheiten können im Onlineshop bestellt werden.

Ab sofort bietet die Swiss Rail&Road Factory das Landschaftsgestaltungssortiment von Microrama in der Schweiz an. Das reichhaltige Sortiment umfasst die verschiedensten Grasfasern in vielen Farben und Längen, verschiedene Blüten- und

Baumflocken sowie Belaubungsmaterial für die Eigenbaubäume. Die Topneuheit von Microrama sind die elektrisch leitenden Baumrohlinge in verschiedensten Grössen und Formen. Die feinen Verästelungen entstehen mittels verschieden langer Fasern, welche elektrostatisch auf die Baumrohlinge aufgetragen werden. Für die Landschaftsgestaltung ist eine ebenfalls elektrisch leitende Spachtelmasse zur Vorbereitung des zu begründenden Geländes verfügbar. Diese bleibt nach dem Aushärten flexibel und wird zusammen mit dem ebenfalls leitenden Sprühkleber verwendet.

Die Luzern-Stans-Engelberg-Bahn (LSE) konnte 1997 gesamthaft sechs Mitteleinstiegswagen der SBB Brünigbahn übernehmen. Die vier Wagen B 062–065 wurden im grünen Farbleid der Vorgängerbahn belassen und lediglich mit den neuen Anschrift-

ten und dem LSE-Logo beklebt. Mit den Jahren wurde der B 065 dann wie der B 061 und der B 066 umgebaut und aufgewertet. Mit der Sanierung wurde auch die Farbgebung dem LSE-Design angeglichen. Die Mitteleinstiegswagen wurden als Verstärkungswagen im Talverkehr bis Wolfenschiessen eingesetzt und einfach den normalen Pendelzügen angehängt. Der Einsatz der Wagen endete im Jahr 2004, als sie dem Abbruch zugeführt wurden.

Die beiden von Swiss Rail&Road Factory angebotenen Wagen sind aus BEMO-Brünig-Mitteleinstiegswagen entstanden. Sie wurden neu lackiert und entsprechend dem Vorbild neu beschriftet. Die Wagen sind auf Vorbestellung erhältlich. Der Vorbestellschluss ist der 1. Februar 2019. Die Auslieferung ist auf Mai/Juni 2019 geplant.

Erhältlich im Fachhandel.

