

die gut situierte Kundschaft ist der Meinung, dass Kunststoffmodelle die hohen Anforderungen zu wenig würdigen. Realistisch betrachtet, bringt ein in Messing gefertigter Wagen aber gut und gerne 2500–3500 g oder mehr auf die Waage. Das macht bei einem Siebenwagenzug eine Anhängelast von nahezu 18 kg. Diese Anhängelast muss – oftmals sogar noch in Steigungen – von einem Triebfahrzeugmodell gemeistert werden. Die um fast die Hälfte leichteren KMS-Wagen sind für Modell-eisenbahner, die auch dem echten Fahrtrieb fröhnen, eine echte Alternative.

Angeboten werden die Wagen in der SBB-Ursprungsausführung in Grün-Steingrau, im BLS-Blau/Weiss und als SBB-Refit. Die passenden Speisewagen werden auch gleich mitgeboten, dabei sticht der beim Vorbild bereits nicht mehr in Betrieb stehende EW IV WRm im LeBuffet-Design ins Auge. Auch die Speisewagen weisen eine aufwendige Inneneinrichtung auf. Alle Wagen werden in der bestellten Menge produziert, in Anbetracht der hergestellten Menge stellen sie fast schon eine exklusive Kleinserie in Kunststoff dar. Die abgebildeten Wagen zeigen die verkürzten Wagen mit 760 mm LüP. Die massstäblichen Wagen werden später ausgeliefert.

Interessenten wenden sich direkt an:

**Zugkraft Stucki**  
**Das Modellbahnparadies**  
 Aarestrasse 17  
 5412 Vogelsang AG  
 Tel. 056 221 87 55  
 info@zugkraft-stucki.ch  
<https://shop.zugkraft-stucki.ch>



**HO | ACME**

## Alpinisten-Last-Mile-Lok am Anrollen

Als letztes der angekündigten Modelle ist nun die Bombardier Traxx3 im Railpool-Design mit Paneelen der BLS Cargo AG ausgeliefert worden. ACME hat sich dabei für die Lok 187 002 entschieden, welche seit geraumer Zeit bei der BLS Cargo AG im Einsatz steht. Das Modell gibt es in folgenden Versionen:

- Art.-Nr. 60461: Railpool/BLS BR 187 002 DC
- Art.-Nr. 65461: Railpool/BLS BR 187 002 AC
- Art.-Nr. 69461: Railpool/BLS BR 187 002 DC Sound

**Erhältlich im Fachhandel.**

