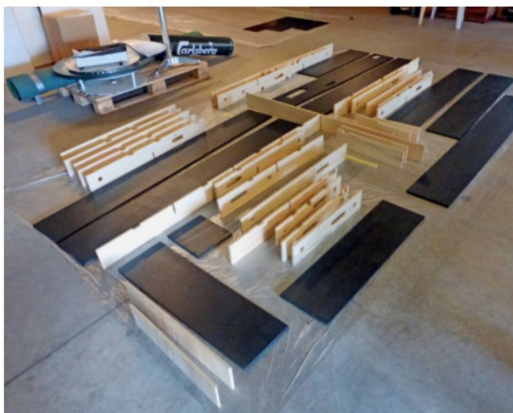




Die neue, gesponserte Gleiswende wird soeben entgegengenommen.



Wie ein Bausatz: Die Bauteile vom neuen Abstellbahnhof werden erstellt.



Der Blick auf die Unterseite der Segmente des neuen Abstellbahnhofs.



Der Autor und Initiant der Anlage verlegt Gleise in der Gleiswende.

den. In verdienstvoller Art durften wir dann per Lastwagen, damals gefahren vom heutigen Kassier Peter Büchi, die Gleiswende in Ebikon entgegennehmen. Der Bau und der Transport der neuen Gleiswende wurden somit gesponsert.

Gleichzeitig bekamen die Mitglieder das Vorteilsrecht bei der Auflösung des Modellbahninventars vom damals verstorbenen Modellbahner und Lokführerkollegen Peter Angele in Luzern. So konnten sie viel Gleis- und anderes Material zu günstigen Konditionen sichern. Damit wurde ein weiterer Kreis geschlossen. Mit viel Elan arbeiteten sie nun am Ausbau der Infrastruktur. Praktisch wurden im Klubraum Arbeiten wie Zuschneiden der einzelnen Teile der neuen Segmente des Abstellbahnhofs und das Bemalen dieser vorgenommen. Gleise wurden angepasst und eingebaut. Technische Einrichtungen wie die Elektrik samt Zubehör baute Andy Alig bei sich zu Hause, um sie dann einbaufertig wieder anzuliefern.



Andy Alig setzt seinen neu gebauten Abstellbahnhof für zahlreiche Modellzüge zusammen.