

Vom Besucheraufmarsch her konnte schon eine etwas geringere Gästzahl ausgemacht werden als am Mega Dampf Festival. Für Liebhaber allerdings dürften die drei Bernina-Wochenenden jedoch das persönliche Hightlight gewesen sein. Während der Mega-Bernina-Wochen wurde so-

gar die Station Cornaux zu Bernina-Häuser umgetauft und an der BC-Bude in Chaulin konnte ein Schild von Bernina Ospizio ausgemacht werden. Mit Sicherheit darf festgestellt werden, dass das Jubiläumsjahr nicht nur bei den Hardcore-Eisenbahnfans in guter Erinnerung bleiben wird. Die

Hochachtung von Publikum und Fahrgästen dürfte den rundum freiwilligen Mitarbeitern und Helfern der Museumsbahn für die erbrachten Leistungen sicher sein. Möge das gelungene Jubiläumsjahr ein gutes Omen für die Zukunft der ersten Schweizer Museumsbahn sein. 



Im Frühling 2018 noch undenkbar, die Ge 2/2 161 in Museumsbahndiensten.



Auch anlässlich dieses Fests fertiggestellt wurde die RhB-Schneeschleuder.



Die frisch restaurierte Bernina-Lok Ge 4/4 81 zusammen mit allen den der BC gehörenden, ehemaligen Bündner Personenwagen RhB AB 121 und BB As 2.