



Dass die Ge 4/4 182 dem DZe 6/6 2002 vorgespannt wird, kann so schnell nicht wiederholt werden.



Die Szene beim Viadukt «Baye de Clarens» könnte auch vor zig Jahren im Kanton Graubünden sein.



In frühen Jahren kamen die beiden Triebfahrzeuge auf der Bernina-Linie öfters in Kontakt.

reits 1970 zur Museumsbahn. Bis in die 1990er-Jahre wurde sie regelmässig vor BC-Planzügen eingesetzt – dabei erlitt sie einen Motorschaden, wurde ausser Gefecht gesetzt und stillgelegt. So war sie über zehn Jahre auch nicht mehr auf der Strecke anzutreffen und stand als Ausstellungsstück im Depot Chaulin. Diese Maschine wieder zurück in den Betriebsdienst zu holen, war ein lang gehegter Traum. Im Hinblick auf das geplante Mega Bernina Festival sollte sie wieder betriebsfähig revidiert und aufgearbeitet werden. Eine hocheureliche Botschaft, die allerdings durch den Anblick der Lok noch zu Pfingsten 2018 stark relativiert werden musste. Umso mehr kam Begeisterung auf, als man die ersten Bilder von Probefahrten Mitte August im Internet sehen konnte. In der Zwischenzeit wurden in Landquart die Vorbereitungen zum Transport der 161 und der 182 vorangetrieben. Danach ging es Schlag auf Schlag. So ziemlich im Stillen arbeitete die BC an einem weiteren Bernina-Fahrzeug, der einstigen Xrot d 9214, ursprüngliche Bernina-Bahn-Dampfschneeschleuder No. 1052, dem Schwesterfahrzeug der bekannten Xrot d 9213. 1996 gelangte sie im Tausch gegen die Stammstrecken-Schleuder R12 von der Dampfbahn-Furka-Bergstrecke (DFB) zur BC. Als BB 1052 ist die ex 9214 äusserlich in einen schönen Zustand versetzt und technisch so weit aufgearbeitet worden, dass sie mit Fremddampf betriebsfähig ist und auch (geschleppt) wieder auf die Strecke darf. Damit konnte das Festival mit fünf einstigen BB-Fahrzeugen bewerkstelligt werden. Mit zu Einsatzehren an diesem Wochenende kamen lediglich noch die beiden ex MOB-Triebwagen BCF 4/4 11 und DZe 6/6 2002 sowie die FO HG 3/4 3. Mit zwei Fahrzeugparaden an zwei Sonntagen wurden alle einstigen BB-Fahrzeuge präsentiert. Die Güterzüge sowie eine Aufstellung der fünf ehemaligen BB-Triebfahrzeuge vor dem Depot Chaulin waren weitere Highlights.

Natürlich waren die Planzüge und Zubringerzüge ab Vevey bzw. Montreux zum Teil recht bunt ausgefallen. Im BC-Bestand befinden sich ja lediglich zwei als RhB bzw. mit Bernina-Bahn beschriftete Personenzüge. Trotzdem kann gesagt werden, auch dank des schönen Spätsommerwetters gab es zahlreiche Möglichkeiten, die BB-Fahrzeuge auf der Strecke schön auf die Chips bannen zu können.