

als Rostlaube von Denkmalssockeln und Spielplätzen geholt und wieder betriebsbereit aufgearbeitet worden sind. Grundsätzlich darf die Sammlung aus den meist betriebsfähigen Fahrzeugen als interessant und vielseitig bezeichnet werden. Vielleicht aus Schweizer Sicht als etwas exotisch werden die drei deutschen Maschinen 99 193 (ex DB Nagold-Altensteig) sowie die beiden Mallet der einstigen süddeutschen Bahngesellschaft Zell-Todtnau sowie eine spanische 1'C'1-Tenderlok von 1926 empfunden.

Bevor ein nächstes, grosses Ereignis die Museumsbahn prägen wird – der Viaduktneubau ziemlich genau in der Mitte der Strecke bei Vers-chez-Robert –, gab es noch das grosse 50-Jahr-Jubiläum zu feiern. Schon im Vorjahr waren immer wieder News zu den geplanten Highlights zu lesen:

- Winterdampf vom 3./4. März 2018 mit den beiden Furka-Loks HG 3/4 3 & 4
- Mega Steam Festival vom 10. bis 13. Mai sowie über Pfingsten vom 19. bis 21. Mai 2018 mit fünf Gastlokomotiven aus der Schweiz und Frankreich (sowie einer Heimweh-Portugiesin)
- Mega Bernina Festival an drei Wochenenden im September 2018 mit den beiden RhB-Bernina-Maschinen Ge 2/2 161 «Eseli» und dem «Bernina-Krokodil» Ge 4/4 182 als Gastlokomotiven sowie der BC-eigenen Ge 4/4 181, dem ABe 4/4' 35 (ex BB 10) sowie der Dampfschleuder R 1052 (bei der RhB Xrot d 9214)
- MOB-Rundfahrt mit den drei BB-Fahrzeugen 81, 35 und 182
- Saisonabschluss vom 27./28. Oktober 2018 mit dem Thema Stangenlokomotiven

Der Inhalt der folgenden Zeilen und Bilder soll nun vom «megamässigen» Bernina-Festival im September berichten. Vorab schon kamen aus dem RhB-Land Meldungen vom Überdrehen der Radreifen des Bernina-Krokodils und dem Bernina-Eseli 161. Letzteres verwandelte sich doch recht kurzfristig vom Erscheinungsbild der letzten Jahre als orange Bernina-Rangierlok aus Tirano mit Einholm-Stromabnehmer und grosser RhB-Beschriftung in das von früher vertraute, braune Bernina-Eseli Ge 2/2 161 mit Scheren-Panto. Für diese grossartige Leistung einfach mal ein herzliches Dankeschön an die Initianten und Macher



Schneller unter den «Fahrenden» als gedacht: die einstige Bernina-Lok Ge 4/4 81 der BC.



Bündner Lok in Waadtländer Riviera: die Ge 4/4 182 vor einem illustren Güterzug vor Chamby.

dieser Aktion. So bekam die Flotte der historischen RhB-Fahrzeuge überraschend ein neues Juwel. Es bleibt zu hoffen, dass das Maschinchen gleich so im Einsatz bleibt und baldmöglichst offiziell in den Bestand der historischen Fahrzeuge wechselt und damit der Erhalt gesichert bleibt.

Ein grosses Bravo gehört auch der BC-Projekt-Gruppe der BB 81 bzw. der einstigen RhB Ge 4/4 181. Diese Maschine wurde

1918 von der SLM/BBC ursprünglich als BB Ge 6/6 81 abgeliefert. Nachdem sie sich so nicht bewährte, erfolgte bereits 1929 der Umbau zur Ge 4/4 81. Anstelle der mittleren Triebachsen in den Drehgestellen bekam die Lokomotive je eine Blindwelle und die Kraftübertragung via Stangenantrieb. So wurde diese Lokomotive Ende der 1960er-Jahre bei der RhB als Nummer 181 überzählig und kam in weiser Voraussicht be-