

Die Südostbahn im Wandel der Zeit

Vor 15 Jahren sah das tägliche Bild bei der Südostbahn (SOB) noch anders aus. Als in den Jahren 2007 und 2008 elf Triebzüge vom Typ FLIRT an die SOB abgeliefert wurden, war das baldige Ende der Ära BDe absehbar, nur einige Fahrzeuge überlebten die Jahre danach.

2013 wurden nicht nur zwölf weitere FLIRT-Triebzüge geliefert, sondern auch das Fahrzeugkonzept beim Voralpen-Express (VAE) verändert. Ab dem Fahrplanwechsel 2013/14 verkehrt der Zug lediglich zwischen St. Gallen und Luzern, zu diesem Zweck wurden sechs Kompositionen gebildet, bestehend aus zwei Triebfahrzeugen mit jeweils sechs bzw. sieben Zwischenwagen. Damit endete auch die Ära des Schubdienstes zwischen Rapperswil und Arth-Goldau.

Die Zeit bleibt nicht stehen, und so wird sich das Bild auch in Zukunft wandeln, genauer gesagt, bei der SOB steht dieser Wandel in ein paar Monaten nochmals an. Im Juni 2016 hat die SOB bei Stadler elf Triebzüge bestellt, diese sollen die alten VAE-Kompositionen ab dem Fahrplanwechsel 2019/20 ablösen. Bei den bestellten Zügen handelt es sich um sechs achteilige FLIRT3, diese werden den Hauptverkehr zwischen St. Gallen und Luzern bewältigen und bei der SOB «Traverso» genannt. Dazu wurden fünf weitere FLIRT3 in vierteiliger Ausführung beschafft, diese werden sowohl im Regionalverkehr sowie im VAE eingesetzt. Für den Verkehr am Gotthard konnte die SOB im Dezember 2017 nochmals elf weitere «Traverso» bestellen, sie werden sich von den VAE-Zügen nicht unterscheiden. So ist für die Zukunft ein individueller Einsatz möglich.

MH

	FLIRT1	FLIRT2	FLIRT3	Traverso
Hersteller	Stadler Rail	Stadler Rail	Stadler Rail	Stadler Rail
Anzahl	11	12	5	17
Baujahr	2007/2008	2013	2019	2019/2020
Bezeichnung	RABe 526	RABe 526	RABe 526	RABe 526
Fz.-Nummern	041–051	052–063	001–005	101–117/201–217
Länge ü. Kupplung	74,1 m	74,1 m	77,1 m	150,2 m
Sitzplätze 1. Kl./2. Kl.	24/153	24/152	22/175	68/291
Einsatzgebiet	RV/VAE	RV/VAE	RV/VAE	VAE/Treno Gottardo



In voller Steigung: der RABe 526 002 oberhalb Samstagen auf Probefahrt in der 50‰-Rampe.



Der augenfällige RABe 526 102/202 «Traverso» auf Probefahrt zwischen Sulgen und Romanshorn.

Fotos: Michel Huber