



Die mit Bremsschläuchen und Zughaken zugerüstete Seite (Führerstand 1) der Rem 487 001 im Auslieferungszustand ab dem ACME-Werk.

stellte sich das Problem, dass teilweise im Monatsrhythmus Loks mit Folie des neuen Mieters beklebt werden mussten. Daher entwickelte Bombardier das sogenannte Flex-Panel-System, welches im Wesentlichen aus einer gespannten Lkw-Plane besteht. Damit war es möglich, der Lok innerst weniger Stunden mit einem vergleichsweisen kleinen Aufwand ein völlig neues Aussehen zu verleihen. Wenn kein Flex-Panel eingesetzt ist, kommt der einem Wellblech ähnliche Lokkasten zum Vorschein.

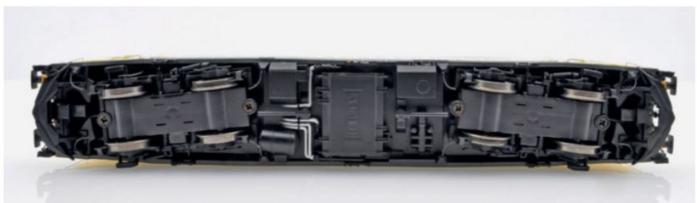
Der vorher genannte Lokvermieter Railpool gehörte zu den ersten Kunden für die BR 187 und bestellte 2010 die ersten fünf Loks, wovon drei Loks an die BLS Cargo vermietet wurden.

Das Modell

Im Katalog 2015 kündigte ACME erstmals die Modelle der BR 187 an. 2016 wurde zusätzlich die Version der SRT Rem 487 001 als exklusives Modell für den Schweizer Markt ins Programm aufgenommen. Leider dauerte es danach mehr als zwei Jahre, bis die ersten Loks ausgeliefert wurden. Die Gründe dafür sind vielfältig und wurden



Das SRT-Logo ist ebenso wie alle anderen Anschriften lupenrein am Kasten aufgedruckt.



Blick von unten auf den äusserst filigran durchgestalteten Lokomotivunterboden.