



Swiss Rail Traffic Rem 487 001 von ACME in Spur H0

# Die Schweizer Biene Maja auf Europas Schienen

2015 beschaffte das Schweizer EVU Swiss Rail Traffic (SRT) eine Traxx3-Lokomotive von Bombardier mit Last-Mile-Ausstattung. Aufgrund ihrer auffälligen weiss-gelb-schwarzen Lackierung erhielt die Lokomotive in kurzer Zeit den Übernamen «Biene Maja». Der italienische Hersteller ACME hat die Rem 487 001 als H0-Modell realisiert. LOKI-Autor Werner Frey hat die Biene genauer betrachtet.

Von Werner Frey (Text und Fotos)

Die Eisenbahnverkehrsunternehmung (EVU) Swiss Rail Traffic (SRT) wurde 2008 gegründet. Nachdem zuerst Rollmaterial angemietet und später kleinere Diesellokomotiven gekauft wurden, entschied sich SRT 2014 für den Kauf einer Traxx3 LastMile, das heisst eine Lokomotive mit Dieselantrieb für die letzte Meile, von Bombardier. Die Lok wurde bereits im Januar 2015 ausgeliefert und als Rem 487 001 immatrikuliert. Im Mai 2015 war die Lok auf der Fachmesse transport logistic München ausgestellt. Während dieser Zeit stellte Bombardier dem Unternehmen eine rote BR 187 als Ersatz zur Verfügung. Die

Lok wird sowohl für die regelmässige Bedienung des Containerterminals in Rekingen als auch für vielfältige Spezialaufgaben eingesetzt.

## Das Vorbild

1997 verliess die erste Lokomotive der Traxx-Baureihe, damals Traxx1 als Bauart 145, das ADtranz-Werk in Henningsdorf. Ab der zehnten Lok erfolgte die Fertigung in Kassel (inzwischen Bombardier), wo sie heute noch angesiedelt ist.

2011 präsentierte Bombardier auf der transport logistic in München bereits die dritte Generation Traxx-Lokomotiven. Unter

der Baureihenbezeichnung 187 wurde eine Lokomotive entwickelt, welche dank eines 180-kW-Dieselshilfsmotors auch auf nicht elektrifizierten Strecken verkehren kann, wenn auch mit reduzierter Geschwindigkeit. Die Umschaltung des Antriebs kann während der Fahrt erfolgen, für den Rangierbetrieb ist eine Funkfernsteuerung erhältlich. Die Lok unterscheidet sich durch die neu gestaltete Front deutlich von ihren Vorgängern der Traxx1- und Traxx2-Serie.

Im Zuge der Liberalisierung des Eisenbahnverkehrs wird vermehrt Rollmaterial kurzfristig angemietet. Mit dem Aufkommen der grossen Lokvermieter wie Railpool