



Nichts für Nichtschwindelfreie: die von der Furka-Oberalp-Bahn ausgeliehene Ge 4/4 mit einem Wasserzug auf dem Landwasserviadukt.



Eine sechsachsige Elektrolokomotive Ge 6/6II in ihrer ursprünglichen Farbgebung mit Zementtransportwagen auf dem Weg zu einer Kraftwerksbaustelle.