



Bevor das ASD-Gleis die Ebene von Aigle erreicht, befährt der Zug noch eine teilweise offene Schleife, so auch im Plan.

Um in das Innere zu gelangen und alle Anlagenteile und speziell solche, auf denen Weichen platziert sind, komplikationsfrei erreichen zu können, sind mobile Geländeteile oder eine Klapp- respektive Schwenkbrücke vorgesehen. Dies erleichtert massgeblich auch die Aufbauarbeit und die Geländegestaltung und hat grosse Vorteile bei Reinigungs- und Servicearbeiten an der Anlage. Dies aus der Erfahrung eines praktizierenden Modellbahners.