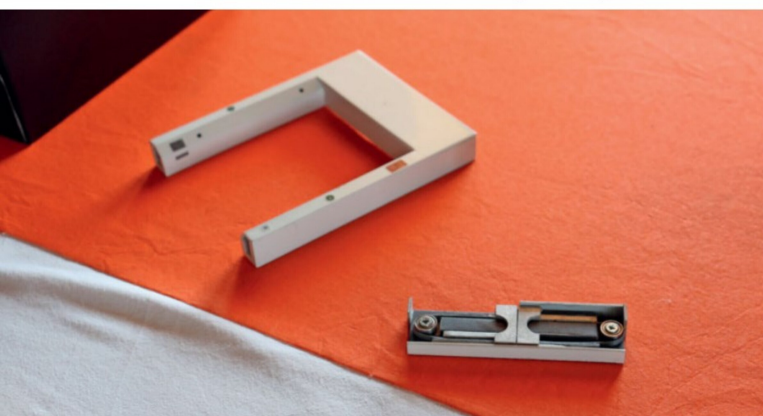




Viel Handarbeit steckt auch im Mechanismus für die Türschliessung und in den gewölbten Sitzen.



Aus Gummimaterial, das erhitzt und gefalzt wird, hat Aeschmann diesen Faltbalg entwickelt, der als Verbindung zwischen den Wagen montiert wird.

