

# Britischer Stadler-Zug auf Messfahrt



Foto: Markus Seeger

Über mehrere Wochen fanden zwischen Gümligen und Thun sowie zwischen Biel und Lausanne Triage Lauftechnik-Messfahrten mit einem FLIRT UK BMU für die East-Anglia-Franchise statt.



Foto: Julian Ryf

Die für die EAF abzuliefernden Triebzüge gehören zu den sogenannten BMU-Flirts (Diesel Multiple Unit) und weisen eine spezielle Anordnung der Wageneinheiten auf.



Foto: Pascal Kaufmann

## Fahrzeuge mit automatischer Kupplung

Die Re 420 280-0 mit der Am 843 064-7 und den passenden Wagen mit den automatischen Kupplungen am 5. September 2018 auf dem Weg von Basel nach Dottikon Umspannanlage, wo die Wagen abgestellt wurden, während die Loks weiter in den RBL führen.