

Das neue LOKI-Spezial

Die Geschichte der 1'B'1- und 1'D'1-Lokomotiven von Gian Brüniger



Reise zurück in die Anfänge des elektrischen Betriebs im Bündnerland. Die Lese- rinnen und Leser erfahren viele interessante Geschichten aus dem Gebiet der Bündner Meterspurbahnen. Der Autor hat die Ausgabe mit Informationen, Hinter- gründen und Episoden gespickt und spannt den Bogen bis in die heutige Zeit. So endet die Reise der charakteristischen 1'B'1- und 1'D'1-Lokomotiven der Rhätischen Bahn im LOKI-Spezial im heutigen Zeitalter und zeigt auf, wie viele dieser Loks aus der Pionierzeit noch erhalten sind und teil- weise noch heute anlässlich von Nostalgiefahrt en im Einsatz stehen. Die Geschichte endet nie.

Auszug aus dem Inhalt:

- Der elektrische Betrieb bei der RhB
- Die kleinen 1'B'1-Lokomotiven
- Umbau in Rangier- und Streckenlokomotiven
- Die grossen 1'D'1-Lokomotiven
- Erinnerungen an die Zeit im Rangierdienst in Chur
- Ausstellungslokomotiven und Nostalgiefahrten

Umfang: 132 Seiten – Preis: CHF 29.90/Euro 29,90 – ISBN: 978-3-7272-1794-4

Dauerbezieher des LOKI-Spezials erhalten die neue Ausgabe automatisch per Post zugestellt.

Das Magazin ist zu beziehen durch:

Stämpfli AG, Postfach 8326, CH-3001 Bern, Tel. +41 (0)31 300 62 58, Fax +41 (0)31 300 63 90, leserservice@loki.ch oder im Webshop auf www.loki.ch



Die Ge 4/6 351 im Oktober 1964 in Landquart. Bis 1974 waren die Landquater «Perrongleise» auf Schienenhöhe mit Pflastersteinen eingedeckt.