


Reise zurück in die Anfänge des elektrischen Betriebs im Bündnerland. Die Leserinnen und Leser erfahren viele interessante Geschichten aus dem Gebiet der Bündner Meterspurbahnen. Der Autor hat die Ausgabe mit Informationen, Hintergründen und Episoden gespickt und spannt den Bogen bis in die heutige Zeit. So endet die Reise der charakteristischen 1'B1- und 1'D1'-Lokomotiven der Rhätischen Bahn im LOKI-Spezial im heutigen Zeitalter und zeigt auf, wie viele dieser Loks aus der Pionierzeit noch erhalten sind und teilweise noch heute anlässlich von Nostalgiefahrten im Einsatz stehen. Die Geschichte endet nie. 

Das neue LOKI-Spezial

Die Geschichte der 1'B1- und 1'D1'-Lokomotiven von Gian Brüngger

Auszug aus dem Inhalt:

- ▶ Der elektrische Betrieb bei der RhB
- ▶ Die kleinen 1'B1'-Lokomotiven
- ▶ Umbau in Rangier- und Streckenlokomotiven
- ▶ Die grossen 1'D1'-Lokomotiven
- ▶ Erinnerungen an die Zeit im Rangierdienst in Chur
- ▶ Ausstellungslokomotiven und Nostalgiefahrten



Umfang: 132 Seiten – Preis: CHF 29.90/Euro 29,90 – ISBN: 978-3-7272-1794-4

Dauerbezügler des LOKI-Spezials erhalten die neue Ausgabe automatisch per Post zugestellt.

Das Magazin ist zu beziehen durch:

Stämpfli AG, Postfach 8326, CH-3001 Bern, Tel. +41 (0)31 300 62 58, Fax +41 (0)31 300 63 90, leserservice@loki.ch oder im Webshop auf www.loki.ch



Die Ge 4/6 351 im Oktober 1964 in Landquart. Bis 1974 waren die Landquart «Perrongleise» auf Schienenhöhe mit Pflastersteinen eingedeckt.