



Der fein nachgebildete Stromabnehmer im gehobenen Zustand.



Mit dem Faltenbalg entsteht ein geschlossenes Zugbild zwischen Trieb- und Steuerwagen.



Der RBe 540 mit angesetztem Faltenbalg.

benischer sowie die weissen Steckdosen, die ebenfalls aus Kunststoff sind. Dies ist aber Meckern auf hohem Niveau.

Für die Trittbretter wurde vermutlich aus Stabilitätsgründen auf Kunststoff zurückgegriffen, auch wenn hier viele andere Hersteller inzwischen auf geätzte Teile setzen. Der Unterboden ist vorbildgerecht nachgebildet, wenn auch die meisten Teile nur angespritzt sind, was dem Autor aber als sinnvoller Kompromiss für ein robustes Betriebsfahrzeug erscheint. Von der Seite betrachtet sind die Konturen der Apparate einwandfrei einsehbar. Die Drehgestelle sind schön konturiert, und die Bremsbäcken liegen wie es sein soll in der Radebene.

Im Zurüstbeutel finden sich nebst den geschlossenen Frontschürzen (ohne NEM-Schacht) und den dazugehörenden Bremsschläuchen auch zwei ausgezogene Faltenbälge, die mit wenigen Handgriffen am Fahrzeug angebracht werden können.

### Lackierung und Bedruckung

Die Lackierung des Modells ist einwandfrei. Die Farben sind gut getroffen und deckend ohne Einschlüsse von Staubpartikeln oder Ähnlichem aufgebracht. Die Farbtrennkanten sind messerscharf. Selbiges gilt für die Bedruckung – absolut scharf und lupenrein. Viele Schriften sind so klein (massstäblich), dass sie von blossem Auge kaum zu erkennen sind. Auf den Fenstern sind Hinweisschilder zur Videoüberwachung und zur Selbstkontrolle angebracht.

Die Inneneinrichtung ist recht einfach gehalten und in Hellblau ausgeführt, während die Führerstände im klassischen Maschinenraum grün eingefärbt sind. Hier wäre vor allem angesichts der Innenbeleuchtung etwas mehr Detaillierung angebracht gewesen, vermutlich wollte man aber das Budget der Modellbahner schonen und das Modell nicht durch eine mehrfarbige

### Die bisher angekündigten Modellvarianten im Überblick

RBe 4/4	BDt EW II	Lackierung	Epoche	Art.-Nr. DC	Art.-Nr. DCS	Art.-Nr. AC	Art.-Nr. ACS	Liefertermin
RBe 540 038-7	50 85 82-33 921-6	blau-weiss, NPZ	V	96830	96834	96831	96835	Oktober 2018
RBe 4/4 1461	50 85 82-33 924-0	grün, neues SBB-Signet	IV	96832	96836	96833	96837	Dezember 2018
RBe 4/4 1406	33 85 82-33 930-7	grün, Seetalfront (BDt rote Front)	IV	96838	96839	96840	96841	2019