

HO | Rocky Rail

Sdgmrrss T mit Fercam-Auflieger

Von den beliebten Containertragwagen des Typs Sdgmrrss T liefert der belgische Hersteller Rocky Rail eine weitere Variante

aus. Der ausgelieferte Tragwagen (Art.-Nr. 90341) ist beim Vorbild bei AAE eingestellt und weist zwei Auflieger der Speditions-

firma Fercam auf. Anzutreffen sind die Wagen in den unterschiedlichsten Schweizer Transitgüterzügen. **Erhältlich im Fachhandel.**



N | Fleischmann

SBB-Schnellzugwagen und zwei Güterwagen

Fleischmann liefert ein zweiteiliges Schnellzugwagen-Set (Art.-Nr. 881814) der SBB als Bedruckungsvariante aus. Das Epoche-IV-Set besteht aus zwei Zweitklasswagen mit unterschiedlichen UIC-Betriebsnummern, die sich vom Zweitklasswagen des Wagensets mit der Artikelnummer 881813 unterscheiden. Die Modelle verfügen über eine Inneneinrichtung und eingesetzte Fenster und sind vorbildgetreu lackiert sowie beschriftet. Die beidseitige Kulissenmechanik ermöglicht einen echten Kurzkupplungsbetrieb, die Kupplungsaufnahme erfolgt nach NEM 355. Die Vorbilder dieser SBB-Schnellzugwagen aus der sogenannten Umbau serie wurden von 1955 bis 1963 aus alten Reisezugwagen mit Holzaufbauten, die durch Stahlaufbauten ersetzt wurden, entwickelt. Die Fleischmann-Modelle besitzen als besondere Details extra angesetzte Griffstangen und filigrane Dachlüfter.

Ebenfalls neu in den Verkaufsregalen des Fachhändlers sind zwei unterschiedliche Güterwagen der Epoche IV. Einerseits der private zweiachsige Kesselwagen «MI-TRAG» mit verchromtem Kessel (Art.-Nr. 841013). Andererseits der SBB-Containertragwagen der Bauart Sgns (Art.-Nr. 865242). Er ist beladen mit zwei Fattorini-Wechselpritschen. Die Firma Fratelli Fattorini Sagi wurde am 19. März 1944 in Balerna gegründet. Das Unternehmen ist heute die bedeutendste Transportfirma im Tessin. Ein Grossteil der Dienstleistung ist international und betrifft hauptsächlich Transporte zwischen der Schweiz und Italien für Güter jeglicher Art.

Erhältlich im Fachhandel.

