

HO | Tillig

Angemieteter deutscher SBB-Güterwagen und welscher Privatbahn-Güterwagen

Die Auslieferungswelle von Tillig reisst nicht ab. Der von den SBB angemietete, offene Güterwagen des Typs Eaos-x 053 (Art.-Nr. 15711) eignet sich sehr gut für die kommende Rübensaison auf den heimischen Anlagen. Der Wagen ist eine der angekündigten Modellneuheiten 2018.

Als Sonderserie für die Schweiz rollen die zwei Faccns der Westschweizer Privatbahn Transports de la région Morges-Bière-Cossonay (MBC) an. Die in einem Zweierset (Art.-Nr. 501819) erhältlichen Güterwagen weisen im Gegensatz zu den bisher erhältlichen Wagen dieses Typs den Schriftzug der Firma Ronchi auf. **Erhältlich im Fachhandel.**



O | Gautschi

Weitverbreiteter Niederbordwagen M4

Diese Niederbordwagen M4 – rund 500 an der Zahl – wurden Ende des 19., Anfang des 20. Jahrhunderts als Nachfolger der M3 durch die Vorgängerinnen der SBB sowie durch die meisten Privatbahnen beschafft. Im Verzeichnis der Güterwagen des Verlages Ernst B. Leutwiler sind insgesamt 13 verschiedene Versionen des Niederbordwagens M4 aufgeführt. Aus dem umfangreichen Fundus von Plänen des Archiv-

ves von SBB Historic hat der Winterthurer Modelmbauer Fredi Gautschi drei Versionen als Vorlage für den Bau seiner neuesten Modelle ausgewählt. Diese sind aus Messing (Guss- und Ätzteile, Profile, Nieten und Schrauben) und Sperrholz (Boden, Seiten- und Stirnwände, Laufbrett auf Bremserbühne und Trittbretter). Ausgerüstet sind die Niederbordwagen mit beidseitig isolierten Finescale-Speichenrädern, gelagert in

Delrinbuchsen (von Model Rail) und Modellkupplungen. Auf Wunsch können auch andere Räder und Kupplungen (z.B. Bucor Kombikupplung) eingebaut werden.

Interessenten wenden sich direkt an:

Fredi Gautschi
Bettenstrasse 93, 8400 Winterthur
Tel. 052 212 58 35
fredi.gautschi@bluewin.ch

