



Die Variante 1 besteht aus zwei Anlagenschenkeln mit dem Bahnhof Maienfeld mit zwei Außenbahnsteigen und einem Abstellbahnhof mit richtungsgebundenen Gleisgruppen sowie einem Gleis zur Richtungsänderung von Triebwagen respektive Wendezügen. Verbunden sind die beiden Schenkel durch Klappbrücken, oder der Betreiber muss bei gespannter Oberleitung unten durchkrabbeln.