



Der Strassenkonvoi mit dem BDeh 4/4 11 kurz vor der Abfahrt beim Bahnhof Gais am 12. Juni 2018.



Triebwagen der AB wandern aus

Für den Spezialfahrplan während der halbjährigen Sperre der Strecke St. Gallen–Teufen benötigen die Appenzeller Bahnen (AB) für den Betrieb auf dem verbleibenden Abschnitt bis Appenzell nur noch drei Fahrzeugumläufe. Deshalb sind die ersten zwei SGA-Triebwagen zu Beginn der Streckensperrung abgestellt worden. Am 11. Juni 2018 wurde der BDeh 4/4 12 in Gais auf einen Strassentransporter verladen und nach Jenbach zur Achenseebahn transportiert. Einen Tag später folgte der BDeh 4/4 11. Die restlichen drei Triebwagen 13 bis 15 und die zur Serie gehörenden Steuerwagen ABt 111 bis 115 werden voraussichtlich Ende September zur Achenseebahn transportiert, da etwa ab Anfang September die neuen Tango-Züge komplett den Betrieb auf der Strecke Teufen–Appenzell (ab 7. Oktober St. Gallen–Appenzell) übernehmen werden und die Bestandefahrzeuge somit nicht mehr benötigt werden.

AH

Am 26. Juli 2018 stehen die Triebwagen 11 und 12 bereits in Jenbach im Depot der Achenseebahn.



Seit dem 20. Juli 2018 wirbt die WRS Re 430 114 für das im Bereich Eisenbahnschulungen tätige Unternehmen Synopsis mit Sitz in Buochs.