

Tag der offenen Wagen bei Railvetica

Projekt «Zug 13302» voll in Fahrt

Die Railvetica GmbH besitzt vier alte Umbaustahlwagen der SBB aus den 1950-Jahren sowie einen dreiachsigem Postwagen aus dem Jahr 1908. Sie möchte mit diesen Wagen einen Zug für diverse historische Lokomotiven auf die Schiene bringen und ist fleissig daran, das Projekt «Zug 13302» umzusetzen. Zwei Wagen sind zurzeit in

Betrieb und können für diverse Fahrten gebucht werden. Ein kurzer AB-Wagen ist momentan im Umbau. Dieser ist mittlerweile so weit fortgeschritten, dass man sich erahnen kann, wie der Wagen bei Vollendung aussehen wird. Am 15. September 2018 wird die Railvetica GmbH anlässlich dreier Jubiläen die wichtigsten Wagen des

Projektes im Bahnhof Rapperswil in der Nähe vom Gleis 1 Seite Jona ausstellen. Von 9.00 bis 16.00 Uhr können Sie sich selber von der Schönheit der Umbauwagen überzeugen.

AS

www.railvetica.ch



Dreiachsiges Postwagen aus dem Jahr 1908.



Ein Umbaustahlwagen der SBB aus den 1950-Jahren.

Fotos: railvetica

Der September-Monatszug auf dem Käserberg Kombinierter Verkehr 1995

Durch die rasanten Zunahme des Containerverkehrs wurden die hochseetauglichen 20-Fuss-Grossbehälter noch längere Zeit auf Niederbordwagen der Gattung K und herkömmlichen Flachwagen des Typs L oder R verladen – solange nämlich, bis ge-

nügend Spezialtragwagen der Bauart S mit Twistlock-Nocken verfügbar waren. Zu diesen Spezialwagen gehören auch die Taschen- und Wippenwagen, die neben Containern auch Sattelaufleger transportieren können. Im Zugverband rollen auch kon-

ventionelle Wagenladungen mit. So Armierungsstahl auf einem Flachwagen Rs und Gussrohre sowie eine Partie Schalhölzer auf anderen Wagen. Dieser Zug zeigt das Bild von 1995, der Zeit, als die Re 4/4^{II} 11241 ihr rotes Kleid bekam.

CFK



Re 4/4^{II}, 80 t, 4,7 MW, Last:
46 Achsen, 680 t, V/max 100 km/h.

Foto: CFK