



Der Betriebstechniker Gerd Huber fährt den neuen Salonwagenzug in den Bahnhof ein.



Grosses Staunen bei den kleinen Bahnfreunden während Präsident Hannes Gasser die Ansprache hält.

rung der Wagen. Seither verkehren sie als Alpine Classic Pullman Express in Blau-Beige. Der Steiner Liliput-Bahn-Verein hat sich bei seinen fein beschrifteten Salonwagen für das rot-beige Farbschema der 1970er- und 1980er-Jahre entschieden. Alle Fenster werden noch mit Tischlampen und Reisenden nach dem Muster an einem der Wagen hinterlegt. Dafür hat die Zeit bis zum Einweihungsanlass nicht mehr gereicht, wie Hannes Gasser erklärt.

Auf zur ersten Publikumsfahrt

Mit grossen Scheren schreiten die kleinsten Vereinsmitglieder sowie Ehrengast Hagen von Ortloff zur Tat. Kaum sind die roten Bänder an den Salonwagen durchschnitten, ist der Zug auch schon bis auf den letzten Platz besetzt. Gerd Huber steigt wieder in den grünen RhB-Gepäckwagen hinter dem Krokodil ein, von wo aus er den Zug steuert. Ein langer Pfiff, und dann geht es los. Der neue Luxuszug braust mit fröhlichen Gejächttern davon. Für diejenigen, die im Zug keinen Platz mehr fanden, heisst es geduldig warten. Doch es wird nicht allzu lange dauern: Am Tag der offenen Türe verkehrt die Steiner Liliput Bahn ununterbrochen mit Gratisfahrten zwischen dem Bahnhof und den Depotanlagen am anderen Ende der Strecke, wo Remise und Werkstatt den Besuchern zur freien Besichtigung offenstehen. Auch der Autor findet irgendwann noch Platz in einem der geräumigen Salonwagen und kann sich selbst vom Fahrkomfort überzeugen. 2019 feiert die Steiner Liliput Bahn ihr 45-Jahr-Jubiläum. Der Verein hat dazu bereits ein weiteres Projekt aufgegleanst. Darüber sowie über die Geschichte der Steiner Liliput Bahn berichtet die LOKI im kommenden Jahr.

Die Steiner Liliput Bahn im Internet:
www.steinerliliputbahn.ch

