

«B» und nicht «C», wegen Übergangszeit

Aus dem Hause Roco sind in den Monaten Juli und August eine Fülle an Modellen ausgeliefert worden. Darunter sind zwei Schiebewandwagen der SBB, die für die Güterverkehrssparte Werbung machen, neu im Handel. Die Hbils «Swiss Quality» (Art.-Nr. 76490 und 76490) der Epoche VI sind Modelle mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Ebenfalls in Auslieferung befindet sich das vierteilige Schnellzugwagenset der SBB in Epoche III, bestehend aus einem 1./2.-Klass-Inlandswagen, einem 2./3.-Klass-Inlandswagen, einem 3.-Klass-Inlandswagen und einem Speisewagen. Die Wagen im Massstab 1:87 verfügen über eine Inneneinrichtung, sind für Innenbeleuchtung vorbereitet, und die Kupplungs-

aufnahme erfolgt nach NEM 362 mit KK-Kinematik. Kurios: Der 3.-Klass-Wagen ist mit «B 5296» angeschrieben. Eigentlich wäre hier ein «C» angebracht. Der Wagen soll aber die Übergangszeit der Umklassierung darstellen, in der die dritte Klasse zwar noch mit Tafeln provisorisch über der «2» angeschrieben wurde, darunter und bei der Wagennummer jedoch bereits die neue Bezeichnung «B» gültig war. Ähnlich verhält es sich mit dem 1./2.-Klass-Inlandswagen, der nicht als «AB», sondern als «A» angeschrieben ist.

Ein aufwendig bedrucktes Modell ist die soeben ausgelieferte Re 460 048 mit der Werbung von RailAway. Wie von Roco gewohnt gibt es die mit Faiveley-Stromabnehmer ausgerüstete Lok in drei Versionen:

- 73281 SBB Re 460 048 RailAway DC
- 73282 SBB Re 460 048 RailAway DC Sound (werkseitig bereits ausverkauft)
- 79282 SBB Re 460 048 RailAway AC Sound

Für Freunde der älteren Epoche gibt es das «Krokodil» Ce 6/8^{II} 14266 im Zustand der Epochen III und IV. Das Modell gibt es sowohl in Gleichstrom (Art.-Nr. 73249) als auch in Wechselstrom (Art.-Nr. 79249). Wobei erstere Version werkseitig ebenfalls bereits ausverkauft ist.

Daneben hat sich noch etwas im modernen Güter- und Dienstwagensortiment getan. Für die Schweizer Baustellen ist nun das Zweierset mit zwei gelben Schotterwagen Fcnpps (Art.-Nr. 76154) erhältlich, und für den Transitverkehr ideal einsetzbar ist der Doppeltaschen-Gelenkwagen Sdggmrs/T2000 (Art.-Nr. 76421). Er ist beladen mit zwei DHL-Containern.

Erhältlich im Fachhandel.

