

HO | Brawa

Sesselbahnset von Leitner ropeways

Die Firma Leitner ropeways stellt aktuell über 2000 Kilometer Seilbahnen in 50 Ländern, darunter natürlich auch die Schweiz. Sind es im Winter Skifahrer und Snowboarder, die befördert werden wollen, sind im Sommer ganz unterschiedliche Passagiere mit den Seilbahnen unterwegs, vom Wanderer über den Mountainbiker bis hin zum Gleitschirmflieger oder zu Familien mit Kinderwagen. Ein besonderer Verkaufsschlager der Firma sind die kuppelbaren 6er-Sesselbahnen. An der diesjährigen Spielwarenmesse in Nürnberg hat Brawa die Auslieferung eines entsprechenden Modells im Massstab 1:87 angekündigt. Nun

steht es in den Verkaufsregalen. Das Set mit der Art.-Nr. 6346 umfasst acht moderne 6er-Sessel, vier Masten, einen Gebäudebausatz für Berg- und Talstation, einen Antrieb mit kompletter Berg- und Talstation, ein Zugseil sowie einen leistungsstarken, hochunteretzten und geräuscharmen Motor mit integriertem Getriebe. Als Ergänzung ist ab sofort auch ein Set mit zwei zusätzlichen 6er-Sesseln erhältlich (Art.-Nr. 6347). **Erhältlich im Fachhandel.**



N | Fleischmann

Alpen-Vectron für Cargoverkehr

Aus der Erfahrung von rund 1900 gebauten Lokomotiven der sogenannten Europrinter-Familie ist der Siemens Vectron entstanden. Anfang der 2000er-Jahre stellte Siemens mit dem Taurus ein wahres Erfolgsmodell für den internationalen Schienenverkehr vor. Einige Jahre später folgte mit der Vorstellung des Vectron ein neuer Meilenstein in der Siemens-Lokomotivgeschichte.

Ein markantes aerodynamisches Design, eine besonders gute Crashesicherheit sowie grosse Flexibilität sprechen für den Vectron. Sein Vorteil liegt in den unzähligen Möglichkeiten der Ausführung seiner technischen Eigenschaften. Ein modular aufgebautes Baukastensystem sorgt dafür, dass verschiedenste Anforderungen erfüllt werden können. So stehen Lokomotiven für verschiedene Stromsysteme, Geschwindigkeiten oder Zugleistungen zur Verfügung.

Als Formneueheit 2018 angekündigt, liefert Fleischmann nun den Vectron der BLS Cargo AG aus und hat auch die ab der Lok Nr. 405 eingeführten Designänderung berücksichtigt. Der BLS-Vectron Re 475 411 (Art.-Nr. 739302 resp. 739372 Sound) ist vorbildgetreu lackiert und beschriftet. Ein Metalldruckguss-Fahrgestell, ein 5-poliger Motor mit Schwungmasse und ein Antrieb auf allen vier Achsen mit zwei Haftreifen geben dem Modell genügend Zugkraft. Zu-



dem weist das Modell eine Schnittstelle nach NEM 662 (Next18) zur Aufnahme eines Decoders, Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kulissenmechanik und eine weiss-rote LED-Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd, auf. Die Stirnbeleuchtung kann mithilfe eines Mikroschalters ganz oder teilweise abgeschaltet werden. Verspiegelte Seitenfenster geben dem Lokmodell zusätzlichen Pfiff.

Erhältlich im Fachhandel.

