

besteht der Bausatz aus rund 260 Teilen. Zusammengebaut bringt das Gebäude rund 1,2 kg auf die Waage. Die Außenwände sind mit einer lasergravierten Putzstruktur versehen und eingefärbt. Die 24 dreidimensionalen Fenstereinsätze aus Kunststoff entstehen im 3-D-Druckverfahren. Das Modell weist eine aufwendige Dachkonstruktion auf. Die fein detaillierten Fenster und Türen sind mit Selbstklebefolien zur sauberen Montage der Verglasungen versehen. Als besonderer Clou sind in den Dachüberhängen eingelassene Lichtzellen nachgebildet, die die versteckten Fenster im Obergeschoss mit Tageslicht versorgen.

Die Dimensionen des fertig zusammengebauten Modells sind Länge 40 cm, Breite 28,5 cm, Höhe 21,5 cm.

Interessenten wenden sich direkt an:

**te-miniatur – Thomas Ermels**

**Paulstrasse 8**

**D-42287 Wuppertal**

**Tel. 0202 260 360 49**

**info@te-miniatur.de**

**www.te-miniatur-shop.de**



## HO | Liliput

# 2- und 3-achsiger SBB-Personenwagen

Bis anhin wurden die SBB-Oldtimerwagen in Spur HO von Liliput in den Epochen I und II produziert. Nun wird der Wunsch vieler Modelleisenbahner mit zwei neuen Wagenseiten in der Epoche III erfüllt. Abermillionen Reisende haben diese Personenwagen in ihrer über 60-jährigen Karriere in der Schweiz befördert, und sie waren ein wichtiges Rückgrat für die Schweize-

rischen Bundesbahnen. Noch bis in die 1960er-Jahre fuhren einige dieser Wagen in «Bummlern» oder als Güterzugbegleitwagen. Heute ist eine nicht mindere Anzahl Wagen historisch der Nachwelt erhalten.

Exklusiv für den Schweizer Markt – vom Importeur Arwico lanciert – sind nun zwei vierteilige Wagenseiten ausgeliefert worden. Bei den beiden Sets handelt es sich um fol-

gende Kombinationen von zwei- und dreiachsigen Personenwagen:

- Art.-Nr. L330505: Personenwagen B3 3062, C2 9705, C3 8721 und Gepäckwagen F2 17121
- Art.-Nr. L330506: Personenwagen C2 9762, B2 3339, C3 9018 und Gepäckwagen F3 18220

**Erhältlich im Fachhandel.**

