



der Linie Genève-La Plaine), 1969 wechselten sie dann von Genf nach Olten, um den Hilfswagen zu bespannen. Die Bm 4/4<sup>II</sup>

18451 ist der Nachwelt als betriebsfähige Lok erhalten geblieben, sie gehört SBB Historic und ist in Olten beheimatet. Das fein

umgesetzte Modell von Jürg Ryser gibt den Betriebszustand nach dem grossen Umbau von 1963 wieder.

---

#### SBB RBe 2/4 1010 «Flèche du Jura»

