

Kontrastreiche Fahrzeugeinsätze bei der AB



In Weissbad wartete der ABe 4/8 1001 «Walzer» der Appenzeller Bahnen (AB) anlässlich einer Inbetriebsetzungsfahrt auf den ...



... Gegenzug, welcher aus dem BDe 4/4 41 und dem ABT 141 bestand. Dazwischen eingereiht: einer der ehemaligen FLP-Wagen.

Fotos: Dominik Gurtner

Hupac-Vectron bereits auf Probefahrt

Foto: Markus Seeger



Am 1. Juni 2018 fanden die Abnahmefahrten der beiden 193 490 und 491 von Spiez via Kandersteg nach Brig und wieder zurück statt. Die 193 491 wirkte als Zug- und die 490 als Bremslokomotive.

Für den Einsatz auf dem Rhein-Alpen-Korridor (DACHINL) hat der Schweizer Anbieter für kombinierte Verkehre Hupac bei Siemens acht Lokomotiven vom Typ Vectron MS «Vectron» bestellt. Mit den neuen Lokomotiven baut Hupac gemeinsam mit seinen Partnern das Angebot für Güterschienentransporte von zentralen europäischen Hubs weiter aus, wie beispielsweise vom Logistikzentrum Rotterdam über die Kernstrecken zwischen den Niederlanden, Deutschland, Österreich und der Schweiz bis in den Mittelmeerraum. Die neuen Vectrons ermöglichen es den mit Hupac kooperierenden Betreibern, die europäischen Wirtschaftsräume nördlich und südlich der Alpen mit dem Betrieb durch den neuen Gotthard-Basistunnel miteinander zu verbinden.

HRo

Abwechslungsreiche Einsätze bei der RhB

Foto: Bernhard Willen



Die «BoBo I» sind nebst dem Baustellenverkehr für den neuen Albultunnel immer wieder an Reisezügen anzutreffen, hier am 14. Mai 2018 bei Samedan.

Foto: Tibert Küller



Der neue Steuerwagen At 578 01 steht nun in Albula-Planzügen zusammen mit dem ABe 8/12 3513 und einer Alvra-Zugeinheit im Einsatz.