

Szenen-News

Der Juli-Monatszug auf dem Kaeserberg

Ganzzug mit Zisternenwagen um 1993

Foto: CFK



Der Monatszug zeigt einen Ganzzug mit acht Kesselwagen, beladen mit Erdöl und gezogen von der grünen Ae 6/6 11458 «Rorschach». Drei Wagen sind Eigentum der Esso Deutschland GmbH mit Sitz in Hamburg. Durchschnittlich erreichen gegen 20% der importierten Erdölprodukte die Schweiz in Blockzügen. Raffinerien und Grosstanklager haben eigene Verlade- und Entladeanlagen und sichern so die einfache und direkte Landesversorgung per Bahn. Diese profitiert immer von hohen Rheinfrachtraten bei Niederwasser, weil dann der ganze Transport über die Schiene günstiger wird. Wohl darum hat Esso für diesen Zug fünf Wagen von der VTG AG hinzugemietet, einer deutschen Firma für Logistik- und Waggonvermietung.

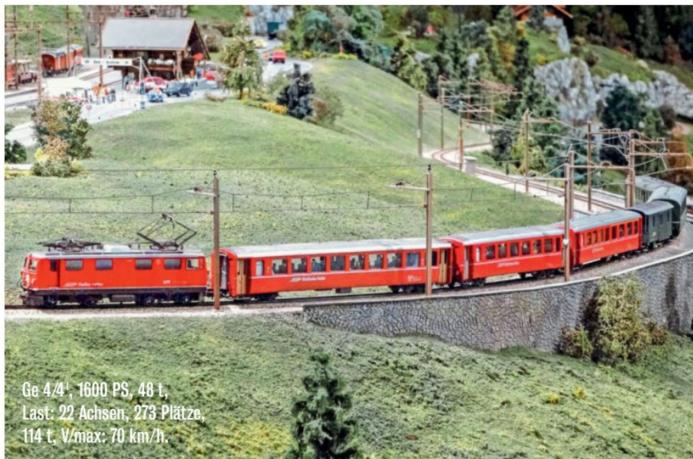
CFK

Ae 6/6, 6000 PS/4,3 MW, 120 t,
Last: 32 Achsen, 600 t, V/max: 100 km/h.

Der August-Monatszug auf dem Kaeserberg

RhB-Regionalzug mit Ge 4/4' um 1988

Foto: GRK



Ge 4/4', 1600 PS, 48 t,
Last: 22 Achsen, 273 Plätze,
114 t, V/max: 70 km/h.

In zwei Losen hat die RhB 1947 und 1953 total zehn Ge 4/4'-Lokomotiven beschafft, die als Parade-Pferde die Albula eroberten. Als die Engadiner Schnellzüge schwerer wurden, kamen die Maschinen bei 185 t an erste Grenzen. Das stärkere Nachfolgemodell erschien 1958. Es begann, die Nachkriegsmaschinen in einfacher Dienste zu verdrängen. Dank robuster Bauart und guter Pflege lohnte sich für diese formschönen Lokomotiven eine Jungkur, die ihnen in den Jahren 1986 bis 1987 auch ein neues Gesicht schenkte. Vor Regional- und Güterzügen dienten die treuen Zugpferde noch gut zwei Jahrzehnte weiter. Am Kaeserberg zieht die 2011 abgebrochene, zweitjüngste Maschine, Nr. 409 «Linard», einen Regionalzug mit Einheitswagen und zweiachsigen Gepäckwagen, wie er noch lange die Surselva durchstreifte.

CFK