

Foto: Georg Trüb



Gastlokomotiven auf der BC

1 Aus Frankreich angereist ist die TS 030T Nr. 60. Angeschafft wurde diese Tramwaylokomotive für den kostengünstigen Einsatz auf den einstigen Tramways de la Sarthe. Heute befindet sich die einzigartige Dampflokomotive bei der Musée des tramways à vapeur et des chemins de fer secondaires français, rund 30 Kilometer nördlich von Paris.

2 Die vereinseigene «Mallet» G 2x2/2 Nr. 105 ist umrahmt von den Gastlokomotiven DFB HG 3/4 Nr. 4 und CP G 2x2/2 Nr. 164, einer Portugiesin, welche heute ihren Lebensabend im Jura verbringt.

3 Auch auf der BC zu Gast war die nach einem Depotbrand in Interlaken Ost beschädigte und bei der RhB in Landquart aufgearbeitete Brüniglok G 3/4 Nr. 208 des Vereins Ballenberg-Dampfbahn (BDB), hier zusammen mit der JS G 3/3 Nr. 909 der BC vor BOB-Wagen.

4 Der kleinste Gast war die Baulokomotive G 2/2 «Ticino» aus dem Jahr 1889. Die in Deutschland gebaute Lok wurde für die Korrektur des Flusses Ticino eingesetzt und befindet sich heute in Privatbesitz.



Foto: Georg Trüb



Foto: Georg Trüb