



Kein Winterbetrieb, sondern verfrühter Schneefall auf der Schnige Platte im Oktober 2009.

## Die Farben

Während die Dampflokomotiven vor allem in Schwarz mit roten Zierlinien unterwegs waren, ging es bei den elektrischen Loks im Lauf der Jahre bunter zu: Grüne, braune, graue, schwarze, rote oder creme-rote Anstriche waren zu sehen. An den vier echten SPB-Loks prangen heute Wappen von Orten der Region, die von der WAB übernommenen Maschinen tragen teilweise Blumennamen. Die Reisezugwagen kamen braun, grün, rot oder creme-rot zum Einsatz. Die Eigentumsbezeichnungen änderten sich verschiedentlich. BOB und SPB gehören dazu und seit einigen Jahren «Schnige Platte Bahn».

## Die Modelle

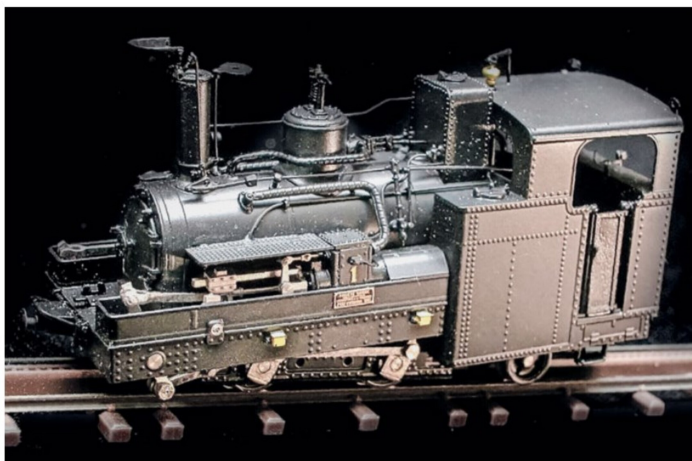
### H-R-F – Spur H0e

Erstaunlich, aber wahr: Selbst unsere Jubilare gibt es als Modelle in Spur H0e. Allerdings nur in Kleinserien und zu entsprechenden Preisen. Die in Spiez ansässige Firma H-R-F hat in den letzten rund 30 Jahren eine grosse Zahl von Modellen hergestellt. Sie sind von höchster Qualität und bei Sammlern sehr gesucht. Bearbeitet wurden grosse und kleine Bahngesellschaften in den unterschiedlichsten Spurweiten. Lokomotiven oder Wagen. So hat

sich H-R-F mit einem ausserordentlich vielseitigen Angebot auch der SPB angenommen. Leider sind die meisten Produkte längst ausverkauft. Die ersten Züge erschienen in den Jahren 1996/1997. Das Angebot mit der Katalognummer 1839-1 zeigte den SPB-Zug mit der Lok He 2/2 12 in Braun, den Wagen B4 23 in Grün und den Transportwagen OM 52 in Hellgrau. Im Zusatz-

set 1839-2 waren noch der B4 24 und der OM 51 enthalten. Es wurden Züge um 1970 dargestellt. Gleichzeitig waren auch die Sets 1839-3 und 1839-4 zu haben. Hier war die Lokomotive He 2/2 19 und die Wagen B4 23 und 24 in Rot-Creme im Zustand von 1995 erhältlich. 2013/2014 folgte dann mit Kat.-Nr. 1838-0 der Dampfzug mit der Lok H 2/3 1 in Schwarz mit dem Wagen C4 4, offen, in Rotbraun und der Anschrift BOB im Zustand von 1940 bis 1956. Mit der Kat.-Nr. 1838-1 kam die Maschine H 2/3 5 in Schwarz mit dem braunen B4 22, geschlossen und mit Eiskratzer. Die Kat.-Nr. 1838-2 brachte noch die H 2/3 5 in Rot-Grün-Schwarz und den offenen C4 6 in Braun mit der Anschrift SPB. Mit der Kat.-Nr. 1839-5 wurde dann auch noch ein Zug mit der He 2/2 14 und den beiden Wagen B 21 und B 22 in Rot-Creme und mit SPB-Beschriftung ausgeliefert. Leider sind alle diese Fahrzeuge nicht mehr erhältlich und bereits in guten Händen. In einem kleinen Restbestand ist allerdings noch ein kleiner Zug mit der H 2/3 5 in Grün-Rot-Schwarz mit BOB-Aufschrift und dem B 21 in Rot-Creme mit SPB-Schriftzug zu haben. Interessenten melden sich direkt bei der Firma H-R-F.

Alle angeführten Lokomotiven und Wagen weisen einen ausserordentlichen Produktionsstandard auf. Die aus Messing hergestellten Fahrzeuge überzeugen durch viele Details, sehr saubere Bedruckung und richtige Farbgebung.



Die H 2/3 Nr. 1 wurde 2013/2014 verkauft. Man beachte die vorbildliche und detaillierte Ausführung.

Foto: H-R-F