

Die Zukunft

Die Zukunft wird natürlich bei der SPB nicht vergessen. Es wurde bereits geprüft, ob die kleine SPB wie in früherer Zeit von der WAB erben kann. 2005 wurden der BDeh 4/4 105 und der Bt 225 für Versuchsfahrten auf die Strecke der SPB versetzt. Nach wenigen Versuchsfahrten wurden die in Wilderswil stationierten Fahrzeuge jedoch von einem Hochwasser erfasst und derart beschädigt, dass ein Abbruch unausweichlich wurde. Trotz dieser Panne wird die Zukunft auch zur SPB kommen. In welcher Form auch immer; genießen wir doch die urigen Fahrzeuge, die seit vielen Jahrzehnten ihre treuen Dienste leisten.

Das Rollmaterial

Zum Betriebsbeginn 1893 standen vier Dampflokomotiven H 2/3 1-4 zur Verfügung. Schon einige Monate später wurden noch die Maschinen 5 und 6 nachbestellt. Nach der Aufnahme des elektrischen Be-



Im steilen Hang nach der Ausfahrt aus dem Bahnhof Schynige Platte mit Blick ins Lütschental.



Foto: Mark Bachmann

Mit der H 2/3 Nr. 5 besitzt die SPB noch heute eine Lok aus den Anfangszeiten. Für das Jubiläum erscheint sie neu im originalen schwarzen Gewand.