

H0 | Piko

Nicht nur Experte im Vorbildgüterverkehr

Gleich drei Vectron-Versionen von SBB Cargo International hat Piko unter seiner Expert-Linie realisiert. Dabei wurden alle drei Länder entlang des Nord-Süd-Güterverkehrskorridors berücksichtigt. Mit dem Vectron liefert Piko ein hochpräzise gefertigtes Modell, das auf der Basis eines soliden Zinkdruckgussrahmens und der Ausstattung mit bewährten Standards von Piko über zahlreiche Extras verfügt. Die Zugkraft der über alle vier Achsen angetriebenen Lok wird über zwei Haftreifen verstärkt, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonalen Anordnung zueinander sitzen. Zudem haben die Modelle gegenüber den ersten Auflagen neue Radsätze mit Bremscheiben und einen verfeinerten Dachgarten erhalten.

Erhältlich sind nun folgende Modelle:

- Art.-Nr. 59186: SBB BR 193 463 «Duisburg», Gleichstrom
- Art.-Nr. 59086: SBB BR 193 463 «Duisburg», Wechselstrom
- Art.-Nr. 59187: SBB BR 193 462 «Gallarate», Gleichstrom
- Art.-Nr. 59087: SBB BR 193 462 «Gallarate», Wechselstrom
- Art.-Nr. 97773: SBB BR 193 461 «Olten», Gleichstrom-Sonderserie Schweiz
- Art.-Nr. 97774: SBB BR 193 461 «Olten», Wechselstrom-Sonderserie Schweiz

Erhältlich im Fachhandel.



H0 | Weinert Modellbau

Filigranes Zubehör für den H0er



Die im deutschen Weyhe-Dreye ansässige Weinert Modellbau ist bekannt für filigranes Zubehör in verschiedenen Massstäben. Für die Spur H0 ist nun eine grosse Palette an Feinheiten erhältlich, so eine hölzerne Kabelrolle aus Weissmetall (Art.-Nr. 4477) und ein Standrohr für Unterflurhydranten (Art.-Nr. 32086). Im Bereich der Zäune gibt es einen Upgradesatz (Art.-Nr. 3277) für den Kibrizaun (Art.-Nr. 38601/9792), der aus Ätzteilen besteht. Weiter neu erhältlich ist das Zauntor mit Stacheldraht mit einem Doppeltor und einer Tür (Art.-Nr. 3275). Der Stacheldraht (Art.-Nr. 3276) selber ist auch einzeln zu haben und weist eine Länge von 140 cm auf.

Erhältlich bei spezialisierten Fachhändlern oder unter www.weinert-modellbau.de/shop.