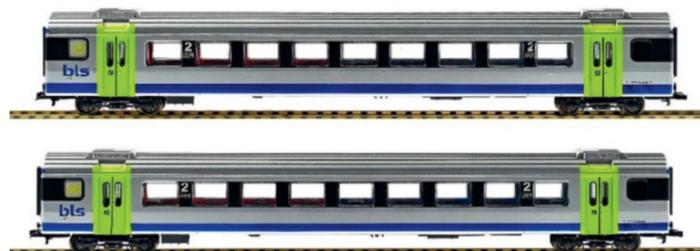


Ergänzung für die BLS-EW-III-Züge

Im Jahr 2007 hat Liliput die EW-III-Wagen im BLS-Anstrich produziert. Auf vielfachen Wunsch wurden nun zwei weitere Wagennummern der Zweitklasswagen mit derselben Beschriftung und neuen Wagennummern als zweiteiliges Wagensed (Art.-Nr. 330504) produziert. **Erhältlich im Fachhandel.**



Laser-cut-Bausätze Bahnhof «Honau»

Der Zubehörhersteller Noch wartet mit einer ganzen Reihe von Auslieferungen auf. Ab sofort im Fachhandel erhältlich ist zum Beispiel der Laser-cut-Bausatz Bahnhof «Honau» in HO (Art.-Nr. 66007). Das Vorbild steht zentral auf der steilsten Zahnradbahnstrecke Deutschlands mit dem Namen «Echazbahn» zwischen Reutlingen und Münsingen. Der komplette Bahnhof wurde im Schweizer Chaletstil erbaut und diente als Prototyp für die württembergischen Einheitsbahnhöfe Typ III beziehungsweise später IIIa, die entlang der Strecke zum Einsatz kamen. Die Krüppelwalm-Dachkonstruktion sowie viele der Details an Balken, Holzverkleidungen und Vorbauten blieben dabei dem Bahnhof «Honau» exklusiv vorbehalten und wurden aus Kostengründen später bei den Einheitsbauten nicht umgesetzt. Nach der Stilllegung der Strecke Mitte der 1950er-Jahre verfiel das Gebäude, bis sich der Förderverein Bahnhof Honau e. V. dem Bahnhof 2003 ehren-

amtlich annahm. Seitdem ist viel geschehen, und das Gebäude erstrahlt mittlerweile wieder im alten Glanz.

Das Aborthäuschen ist leider nicht erhalten geblieben und heute daher nicht mehr vor Ort zu finden. Für die Entwicklung des Bausatzes Aborthäuschen «Honau» (Art.-Nr. 66103) hat der Förderverein Bahnhof Honau e. V. Archivfotos und Pläne zur Verfügung gestellt. Beide Bausätze enthalten eine Bauanleitung und Spezialkleber.

Weitere Noch-Produkte wurden ausgeliefert: der Laser-cut-Bausatz «Feuerwache» mit Micro-Sound-Sirene in HO und N, Telegrafenmasten in HO sowie die Hobbyfiguren-Mega-Spar-Sets «Sitzende» für HO, TT und N. Die kleine Feuerwache findet in jedem Dorf ihren Platz. Im kleinen Turm können die Schläuche zum Trocknen aufgehängt werden, und für Feuerwehr-Fahrzeuge ist ebenfalls ausreichend Platz vorhanden. Eine Besonderheit der Wache ist der enthaltene Sirenen-Sound. Der Anschluss

erfolgt an einen üblichen 16-V-Modellbahntrafo. Geeignet für Gleich- und Wechselstrom. Beide Bausätze (HO: Art.-Nr. 66380; N: Art.-Nr. 63380) enthalten eine Bauanleitung und Spezialkleber. Telegrafen- oder auch Telefonmasten aus Holz prägen bis heute Bahndämme und Bahnstrecken. Nach wie vor sind sie neben den Gleisen zu entdecken und ermöglichen eine zuverlässige Fernkommunikation. Die Modelle von Noch sind handbemalt. Eine Packung Telegrafenmäste (Art.-Nr. 13160) enthält vier Stück und eine 2 m lange, flexible Leitung. Die Mega-Spar-Sets enthalten 60 handbemalte, sitzende Figuren. Sie sind für die Ausgestaltung von Bahnhöfen, Parks und anderen öffentlichen Plätzen geeignet. Da die Bemalung dieser Figuren etwas einfacher gehalten ist als die der «normalen» Noch-Figuren, sind diese Sets besonders preiswert (HO: Art.-Nr. 18402; TT: Art.-Nr. 47402, N: Art.-Nr. 38402).

Erhältlich im Fachhandel.

