



Bei dem Schweizer Thema kann man einen solchen (banalen) Blickwinkel schon riskieren: Ein Personenzug fährt ein, der Tm 2/2 muss die Durchfahrt abwarten.

wirkung entstand durch weitere eingesetzte Segmente wegen des neuen Aufbaus und zur Erhöhung der Anlagentiefe vorgesetzter Geländeabteilungen. Das gesamte Dorf im Umfeld der Station Davos Monstein ist nach 2013 hinzugekommen. Die Strecke führt nach verdecktem 90-Grad-Bogen oberhalb von Davos Monstein weiter und in einen Gegenbogen hinein. Dieser Abschnitt ist noch ein Segment von Engelbert Mazur. Hinter dem Anlagensegment mit dem Gegenbogen und dem Kurviadukt fällt das Niveau der Strecke zur Anlagengrundplatte hinunter. Durch einen Tunnel geht es zurück nach Davos Monstein. So beginnt die Rückführung der Strecke bis weit nach Surava. Vor dem Bahnhof ist eine Anlagenplatte mit einer Autowerkstatt, einem Elektrizitätswerk und einem Strassenverlauf mit Kreisverkehr angeschaut worden. Die Autowerkstatt ist wieder ein Funktionsmodell. Das hat es sprichwörtlich in sich! Nach dem Knopfdruck wird ein Kleintransporter in die Werkstatt gezogen. Durch die grossen Fenster sieht man, wie er auf der Hebe-



RhB heisst auch beständiger Güterverkehr auf der Schiene. Vorn der Kreisverkehr der Landstrasse.