



Eigenbaumodelle in Spur H0 von Jürg Ryser (Teil 2)

Westlich von Bern gibt es weitere Modellbahnträume

In der LOKI-Ausgabe 5|2018 erzählte unser Autor Dominik Gurtner etwas über die Eigenbaumodelle in Spur H0 von Jürg Ryser. In dieser Ausgabe führen wir die Reise der Modellbahnträume fort. Wir bewegen uns von Bern in Richtung Romandie und begegnen dabei vielen, neuen und sehenswerten Eigenbaumodellen, welche von Modellbahnherstellern bislang nie umgesetzt wurden.

Von Dominik Gurtner (Text und Fotos)

Auch westlich von Bern finden sich interessante Privatbahngesellschaften, das fand auch Jürg Ryser. Solche Bahnen wiesen vor geraumer Zeit noch einen äusserst vielfältigen Fahrzeugpark auf. Dabei handelte es sich sowohl um eigens ab Industrie angeschaffte Fahrzeuge als auch um Rollmaterial, welches als Occasion von anderen Bahngesellschaften erworben und danach noch dementsprechend umgebaut wurde. Nach den «bernischen» Fahrzeugen in der LOKI 5|2018 kommen in dieser Ausgabe nun verschiedene Fahrzeuge von den Bahnen GFM, STB und CJ zum Zug, welche das Bahnbild entsprechend prägten.

Chemins de fer fribourgeois Gruyère–Fribourg–Morat (GFM)

Die GFM entstanden 1942 aus der Fusion der meterspurigen Chemins de fer électriques de la Gruyère (CEG), der normalspurigen Freiburg-Murten-Ins-Bahn (FMA) und der ebenfalls normalspurigen Bulle-Romont-Bahn (BR). Im Jahr 2000 fusionierten die GFM mit der Transport en commun de Fribourg (TF) zu den Freiburgischen Verkehrsbetrieben (TPF).

Sensetalbahn (STB)

Die Sensetalbahn AG (STB) war ein Eisenbahnunternehmen in der Schweiz mit einer 11,5 km langen Eisenbahnstrecke von Fla-

matt über Laupen nach Gümmenen und wurde 1904 eröffnet. Die Aktien der Gesellschaft gingen 2001 an die SBB und «Die Post» über. Seither wird die Infrastruktur der STB unter Betriebsvertrag durch die SBB geführt.

Chemins de fer du Jura (CJ)

Die Chemins de fer du Jura (CJ) oder eben Jurabahnen sind eine kleine Schweizer Bahngesellschaft im Jura. Sie betreiben ein meterspuriges Schienennetz und eine Normalspurstrecke sowie mehrere Autobuslinien. Sie entstanden 1944 aus der Fusion diverser Bahnen. Noch heute weist diese Bahn einen spannenden Fuhrpark auf.