



Neue SBB-Rangierlok auf Testfahrten

Sehr umstritten unter den Bahnfreunden sind die neuen Rangierlokomotiven vom Typ Aem 940 der SBB. Zwischenzeitlich ist eine erste Lok, die Aem 940 001, für Test- und Inbetriebsetzungsfahrten in der Schweiz, hier am 30. April 2018 in Ins.

Neuer SBB-Messwagen auf BLS-Strecke

Seit Anfang 2018 haben die SBB ein neues gezogenes Diagnosefahrzeug (gDFZ) im Bestand. Es handelt sich dabei um den X 99 85 93 61 247-1, welcher für Fahrdynamik und Fahrleistungsmessungen eingesetzt werden kann. Ein Bild haben wir bereits in der letzten Ausgabe präsentiert.

Die SBB haben den Auftrag, die Sicherheit und Verfügbarkeit der Eisenbahn-

lagen sicherzustellen. Mit der Inbetriebnahme von zusätzlichen Hochgeschwindigkeitsstrecken wie des Gotthardbasistunnels (GBT) und zukünftig auch des Ceneri-Basistunnels (CBT) brauchte es neben dem vorhandenen selbstfahrenden Diagnosefahrzeug «Mermec» XTmass 99 85 91 60 001 ein weiteres Fahrzeug. Üblicherweise wird das neue Fahrzeug mit einem Bremswa-

gen, einem IC-Bt-Steuerwagen und einer Lokomotive des Typs Re 460 eingesetzt.

Das neue Diagnosefahrzeug war ursprünglich als Apm61 beschafft worden und zwischenzeitlich in Cisalpino-Beklebung unterwegs. Bei der Modernisierung und Umlackierung wurde das Fahrzeug beim Depotbrand in Olten am 28. März 2011 beschädigt.

MS



Am 12. April 2018 gelangte eine dreiteilige Messkomposition, bestehend aus dem Bt 50 85 28-94 968-0, dem mittlerweile beklebten X 99 85 93 61 247-1 und der Re 460 115-9, in zwei Zugumläufen von Bern nach Schwarzenburg.