



Das N-Trak-Modul mit überzeugender Hafenindustriestimmung samt LED-Beleuchtung wurde von Volker Vetter mit viel Akribie gebaut.

noch klein, jedoch in raschem Wachstum begriffen. Er beinhaltet Schotter und fein gekörnten Sand zur Nachbildung von Wüstenlandschaften oder Kies, Tunnelportale nach amerikanischem Vorbild und US-Strassenschilder. Für Produktvorschläge, zum Beispiel im Bereich Schotter, können sich Interessierte gerne bei Michel Laube (Infos unter [www.swiss-scale-train.ch](http://www.swiss-scale-train.ch)) melden.

### Was bleibt?

Das Fazit der Ausstellung ist äusserst positiv. Mit 535 zahlenden Besuchern – Kinder hatten freien Eintritt – wurden die Erwartungen bereits übertroffen. War man doch eher von einem lokalen Kleinanlass ausgegangen. Dass in der Vorbereitung und in der Ankündigung nicht alles reibungslos funktioniert hat, ist angesichts der «Pionierleistung» rückblickend unbedeutend. Die Lehren wurden gezogen und das grosse Potenzial erkannt. Schade nur, dass diese zwei schönen Tage so schnell vorbei waren. Umso mehr kann man sich nun darüber freuen, dass bereits für das nächste Jahr eine weitere Ausgabe der American Rail Convention in Derendingen angekündigt ist. Interessierte Aussteller und Händler können sich bereits bei Roland Chopard bewerben, und wir sind gespannt, wer alles 2019 seine Werke präsentieren wird. 🚂

## 2. American Rail Convention

13. und 14. April 2019

Roland Chopard

[rchopard@gmx.ch](mailto:rchopard@gmx.ch) – [www.choprail.ch](http://www.choprail.ch)

