

HO | Exact Train

Zweiachsiger Güterwagenklassiker

Die bereits angekündigten SBB-Güterwagen der Bauart J4 respektive der späteren Hbs und Gbs von Exact Train in Spur H0 sind ausgeliefert. Beim Güterwagen dieses Typs handelt es sich um die letzte Güterwagenbauart des geschlossenen Typs mit seitlichen Toren. Die Wagen waren dank dem Austauschregime eruopaweit anzutreffen. Heute sind diese Wagen noch vereinzelt als Dienstwagen anzutreffen. Von Exact Train ausgeliefert wurden folgende Versionen des beliebten Güterwagens:

- Art.-Nr. 20420:SBB J4 24101 und 24104, Epoche III, glattes Dach, Zweierset
- Art.-Nr. 20421:SBB J4 24401 und 24421, Epoche III, geripptes Dach, Zweierset
- Art.-Nr. 20422 SBB Gbs 01 85 150 0 815-1 und 0 828-4, Epoche IVa, glattes Dach, Zweierset
- Art.-Nr. 20423:SBB Gbs 01 85 150 0 824-3 und 1 547-9, Epoche IVb, glattes Dach, Zweierset
- Art.-Nr. 20424 SBB Gbs 01 85 150 0 892-0 und 0 676-3, Epoche V, glattes Dach, Zweierset
- Art.-Nr. 20425:SBB Hbs 21 85 210 9 099-1, Epoche IVa, glattes Dach
- Art.-Nr. 20426:SNCF Gbs 01 87 150 0 084-2, Epoche V, glattes Dach, mit SBB-Logo
- Art.-Nr. 20427:SBB Gbs 01 85 150 1 434-0 Epoche V, glattes Dach

Erhältlich im Fachhandel.

HO | Roco

Uacns-Silowagen und Schiebewandwagen



Die Serie des neuen Uacns-Silowagentyps, den Roco als Formneuei auf den Markt bringt, wird mit der zweiteiligen Holcim-Variante eingeläutet (Art.-Nr. 76145). Weitere Exemplare der «schrägen Typen» im Massstab 1:87 sind neuerdings im Handel erhältlich, nämlich das zweiteilige Set «jura cement» (Art.-Nr. 76146). Bei diesen Wagen der Epoche VI handelt es sich um komplette Neukonstruktionen mit vielen angesetzten Steckteilen zum Teil in durchbrochener Ausführung. Neu im Fachhandel ist auch der Schiebewandwagen der SBB (Art.-Nr. 76898) der Epoche V. Der typische Hbis, wie wir ihn seit Generationen kennen, hat den Vorteil, dass man die ganze Seite öffnen und mit Hubstaplern beladen kann. Beim Schiebewandwagen handelt es sich dagegen um einen zwar unscheinbareren Typ, der aber im Original auch von oben per Kran beladen werden kann. Und deshalb im Verkehr mit den Häfen unverzichtbar ist.

Erhältlich im Fachhandel.
