

# Gartenbahn-LGB-Jubiläumslok

Am 12. Januar 2018 präsentierte LGB in der RhB-Werkstätte in Landquart ihre Jubiläumslok anlässlich des 50-Jahr-Jubiläums (siehe LOKI 2 | 2018, Seite 50) und kündigte zugleich die Modellumsetzung an. Speziell für dieses Jubiläum wurde die Ge<sup>II</sup> 617 «Ilanz» der Rhätischen Bahn (RhB) mit einer farbenfrohen Jubiläumsbotschaft beklebt und ist seither auf dem Netz der Bündner Bahngesellschaft anzutreffen. In einer einmaligen Serie für 2018 liefert LGB nun die Modellumsetzung (Art.-Nr 28443) aus. Das Modell hat alle vier Radsätze von zwei leistungsstarken, kugelgelagerten Bühler-Motoren angetrieben. Ausgerüstet ist die Lok mit einem mfx/DCC-Decoder und weist viele Licht- und Soundfunktionen auf. Die Stromabnehmer sind motorisch angetrieben und digital schaltbar.

**Erhältlich im Fachhandel.**



# Unbekannter Dampfloktyp in Entstehung

Die Vorbilder der kommenden Modelle sind die «Chillon» der Ouest-Suisse (O-S) und die «Lausanne» der Jura-Simplon-Bahn (JS), gebaut 1856/1857 in der Maschinenfabrik Karlsruhe. Zwischen 1854 und 1875 nahmen die O-S und ihre Folgegesellschaften 41 Schlepptender-Lokomotiven des Stephenson-Typs mit der Achsfolge 1B in Betrieb. Diese grossrädigen Personenzugmaschinen eigneten sich für die flache Streckenführung entlang des Genfersees und im Wallis. Charakteristisch für diesen Fahrzeugtyp sind der kurze Gesamtachsstand, die fest im Rahmen gelagerte Laufachse und die vorne und hinten weit über die Ach-

sen herausragenden Aufbauten. Dank dem Kesselumbau 1880 versah diese Gattung bis zu 40 Jahre ihren Dienst.

Das Modell der «Chillon» zeigt das ursprüngliche O-S-Fahrzeug mit dem eckigen Windschutz-Dächlein und den frei sichtbaren, grossen Rädern. Ihr rustikales Aussehen erinnert noch stark an die Pionierzeit der Eisenbahn. Die umgebaute «Lausanne» der JS dient als Vorbild für das zweite Modell. Mit den verzierten Radverkleidungen, dem elegant gewölbten Dächlein und den blanken Kesselbändern ist ein «neues», elegantes Fahrzeug mit französischem Flair entstanden.

Die beiden Dampfzylinder sind in grün mit schwarzem Fahrwerk ausgeführt. Die Modelle werden wie gewohnt in Messinghandarbeit in der Schweiz hergestellt. Ein Glockenankermotor sorgt für ausgezeichnete Fahreigenschaften. Die Auslieferung erfolgt grundsätzlich mit Originalkupplung. Auf Kundenwunsch baut G.B.modell den NEM-Kupplungsschacht ein.

Interessenten melden sich direkt bei:

**G.B.modell, Christian Gohl**  
9472 Grabs, Tel. 081 740 38 78  
[gbmodell@bluewin.ch](mailto:gbmodell@bluewin.ch)  
[www.gbmodell.ch](http://www.gbmodell.ch)

