



Komplette Übersicht der Rotunde, wo sich die verschiedensten Dampflokomotiven ein interessantes Stelldichein geben.



Hinter dem Depot von Biasca befindet sich ein kleines Abstellfeld für Güter- und Dienstwagen.

Bahnhof Airolo, Schattenbahnhof C

Beim Bahnhof Airolo wurden die Gleisanlagen für den Zeitraum um 1968 exakt nachgebildet, jedoch aus raum- und modellbetrieblichen Gründen im Halbkreis angeordnet. Die sechsgleisige Bahnhof- und Rangieranlage mit (geplantem, gedecktem) Mittelperron mit 22 Weichen und vier Doppelkreuzungsweichen weist von der Einfahrweiche Nord (Gleiswechsel Ende Gotthardtunnel) bis zur Ausfahrweiche auf der Seite Bellinzona eine Länge von etwa elf Metern auf.

Betriebsabläufe und Daten:

- Gleis 1: Personen-Regionalzüge und Güterzughalte bei Überholmanövern
- Gleis 2 und 3: Halte- und Durchfahr Gleis für Personen-, Schnell- und Güterzüge, mit Gleislängen von je 7,5 m