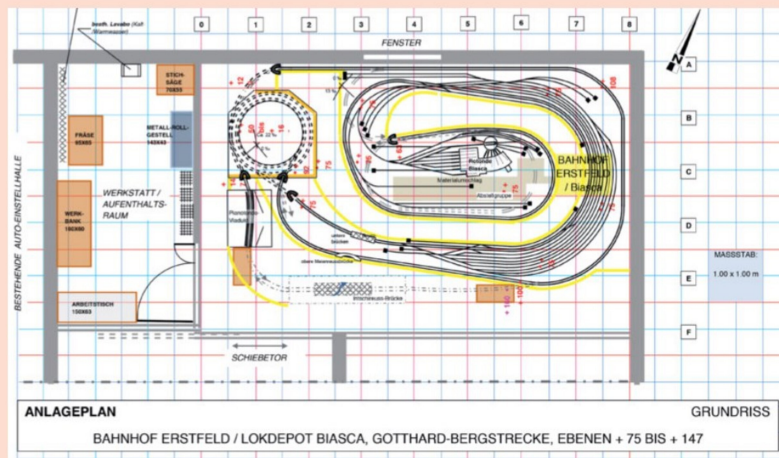


Modellbahntechnische Daten

Total Streckenlänge ca. 160 m (inkl. Bahnhofslängen), Total Fahrzeit ca. 13,5 min



Bergstrecke Erstfeld-Airolo

Durchgehend doppelspurige
Streckenführung von der Ebene +75
auf die Ebene +160 (Höhendifferenz
95 cm) mit 15 bis 25‰ Steigung/
Gefälle

Streckenlänge von der Ausfahr-
weiche Erstfeld bis zur Einfahrweiche
Airolo ca. 50 m

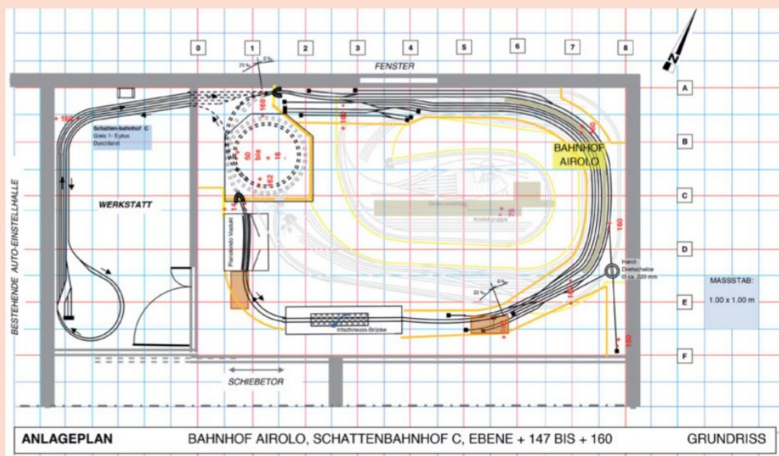
Fahrzeit ca. 4,2 Minuten
(VM = 60 km/h)

Rückführung Airolo-Schatten- bahnhof B

Durchgehend doppelspurige
Streckenführung im Gleiswandel von
der Ebene +160 auf die Ebene +50
(Höhendifferenz 110 cm)
mit ca. 20‰ Gefälle/Steigung

Streckenlänge von der Ausfahrweiche
Airolo (Gothardtunnelportal)
bis zur Einfahrweiche Schatten-
bahnhof B ca. 55 m

Fahrzeit ca. 4,6 Minuten
(VM = 60 km/h)



Rückführung Schatten- bahnhof B-Erstfeld

Durchgehend doppelspurige
Streckenführung von der Ebene
+50 zurück auf die Ebene +75
(Höhendifferenz 25 cm) mit
ca. 13‰ Gefälle/Steigung

Streckenlänge bis zur Einfahrweiche
Erstfeld 33 m (inkl. ca. 13 m
Schattenbahnhoflänge)

Fahrzeit ca. 2,7 Minuten
(VM = 60 km/h)

