



Während unser Güterzug die oberste Biascina-Stufe auf dem Pianotondo-Viadukt erreicht, verlässt der FS-Güterzug den unteren Kehrtunnel.



Der 500-Tonnen-Güterzug überquert nun die Intschireussbrücke und wird wenig später im Bahnhof Airolo auf das Gleis 3 gelenkt, wo ...



... die Vorspannlok wieder vom Güterzug getrennt wird und sich für die anschließende Rückführung nach Erstfeld bereitstellt.