



Der Abfahrtsbefehl in Erstfeld wurde erteilt, und der Güterzug setzt sich in Bewegung. Unmittelbar nach der Ausfahrt aus Erstfeld, überquert er die Reuss und ...



... strebt dem untersten Kehrtunnel und der mittleren Stufe der Biascina zu, während sich oben auf dem Pianotondo-Viadukt zwei Be 4/6 (Roco) mit 56 Achsen an FS-Spitzdachwagen auf Talfahrt befinden.



Nach der Traversierung der mittleren Biascina-Stufe und einem anschliessenden Kurztunnel erscheint der bergfahrende Güterzug auf der oberen Meienreussbrücke, um anschliessend vorgbildgerecht wieder im bergseitigen Kurztunnel zu verschwinden. Auf der nachfolgend offenen Bergstrecke wird er den talfahrenden FS-Güterzug kreuzen.