



Die Ae 4/6 10809 befindet sich mit einem Schnellzug auf der oberen Meienreussbrücke. Das authentische Anhängematerial stammt aus verschiedenen Epochen.

Von Bruno Roggwilser (Text) und Yves Rittener (Fotos)

Der Doktorand Johannes Hofer von Basel (1662–1752) verfasste zu seinen Lebzeiten ein passendes Zitat: «Nostalgie wurde in der Wortschöpfung als krankmachendes Heimweh bezeichnet.» Heute – sicher zutreffender – versteht man unter Nostalgie eine wehmütige Hinwendung zu vergangenen Zeiten. Besonders bei der Ausübung des Hobbys Modelleisenbahn ist dieses Gefühl die Triebfeder. Denn diese Hinwendung kann hier nicht nur zweidimensional in Bildern, Fotos und Filmen, sondern dreidimensional und sogar in der Bewegung immer wieder erlebt und durch den Betreiber nach seinem Gusto dirigiert und wo gewünscht – digital sei Dank – durch Sound vervollständigt werden.

Im Dezember 2016 erfolgte der fahrplanmässige Betrieb des Gotthard-Basistunnels (GBT). Spätestens da erwachte oder verstärkte sich beim Bahnnostalgiker die Wehmutter im Gedenken an den vergangenen, vielseitigen Bahnbetrieb in der Geschichte der Gotthardbahn, besonders in den 1960ern, also etwa 1955–1968. Jener Bahnbetrieb am Gotthard faszinierte allein schon durch die grösste Typenvielfalt an SBB-Triebfahrzeugen sowie Personen- und Güterwagenrollmaterial. Nebst den eingesetzten unterschiedlichen Typen elektrischer Triebfahrzeuge wurde erst nach 1964 die letzte Dampflokomotive für Schne-

schleudereinsätze vom Gotthard abgezogen. Mit der Inbetriebnahme der Rangierbahnhöfe Muttenz etwa 1965 und Limmattal RBL etwa 1975 veränderten respektive reduzierten sich auch die bisher notwendigen Rangierbewegungen, besonders im Talbahnhof Erstfeld. Mit einigen Jugendimpressionen im Kopf, von Familienferien

und Schullagern im Tessin – selbstverständlich jeweils mit der Bahn als Reisemittel –, konnte der Berichtverfasser nach der weiteren Betriebsentwicklung am Gotthard seine Neugier durch die damaligen Berichterstattungen in Eisenbahn-Zeitschriften und im SBB-Nachrichtenblatt stets ergänzend befriedigen.



Die Ae 4/6 10809 mit Schnellzug auf der oberen Meienreussbrücke, dieses Mal von der anderen Seite.