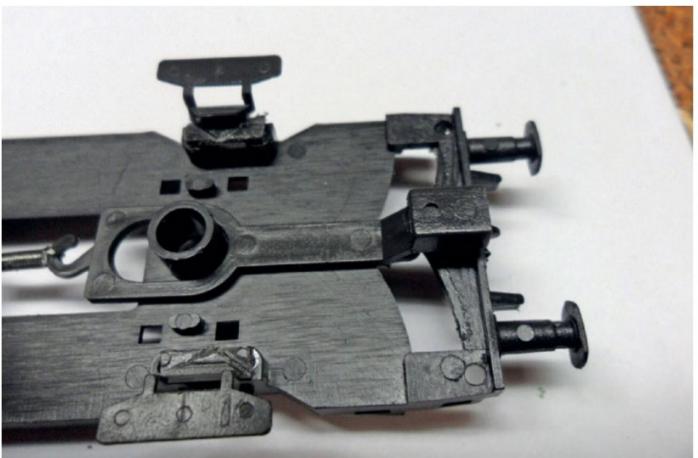


Die Inneneinrichtung ist auch von den seitlichen Haltenocken zu lösen, und die eingebauten Ballasteisenplatten sind auszubauen. Die Drehgestelle werden vom Untergestell und die vorhandenen KK-Köpfe vorsichtig aus der Halterung gelöst.

Untergestell

In allen vier Ecken bei den Pufferbohlen je ein Loch mit Durchmesser 1,8 mm für die Draht einführung ab der Kupplung bohren. Die Kurzkupplungsdeichsel kontrollieren, denn sie darf nirgends klemmen. Die Ballasteisenplatten mit Doppelklebband habe ich am Untergestell befestigt.



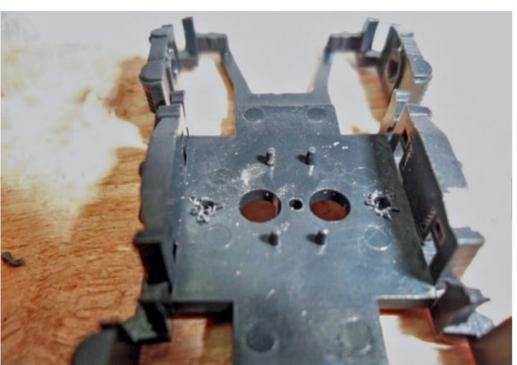
Im Bereich der Puffer benötigt es vier Löcher für die Kabelführung.



Zur besseren KK-Führung müssen am Drehgestell die Ränder verputzt werden.



Die kleine Holzhilfe mit der Aufnahme des Drehgestells.



Das Drehgestell: aussen die zwei 1,5-mm-Löcher, mittig das 1-mm-Löch.