

EBT De 4/4 236 mit EBT-Steuerwagen Bt 311 «Wasen-Marie»

Mit der sogenannten «Wasen-Marie» oder dem «RaSuWa-Pendel» hat Jürg Ryser einen legendären und gleichzeitig absolut einzigartigen Pendelzug aus dem Emmental hervorragend im Massstab 1:87 umgesetzt. Das Vorbild verkehrte mehrheitlich auf der EBT-Strecke von Ramsey über Sumiswald-Grünen nach Wasen i.E., im Volksmund abgekürzt «RaSuWa». Um die dortigen «über-

dimensionierten» Pendelzüge abzulösen, setzte man einen deutlich kürzeren und wirtschaftlicheren Pendelzug ein. 1987 baute die innovative EBT-Werkstätte Oberburg aus zwei SBB-Leichtstahlwagen zwei Steuerwagen für den Pendelzug Ramsey-Wasen i.E. Der Leichtstahlwagen erhielt auf einer Seite einen Führerstand und die rot-weiße EBT-Lackierung, später sogar noch

die RM-Anschriften. Gezogen wurden die Steuerwagen von den praktisch neu aufgebauten Gepäcktriebwagen des Typs De 4/4. 1994 wurde leider die Strecke von Sumiswald-Grünen nach Wasen i.E. stillgelegt, seither verkehren nur noch Güterzüge zum Fabrikgelände der RUWA. Im Jahre 2004 wurde dann der letzte «Wasen-Marie»-Steuerwagen verschrottet.

