

Brünig-Talbahnlok wieder unter Dampf



Foto: Georg Trüb

Am 1. April 2018 hat die G 3/4 208 der Ballenberg-Dampfbahn (BDB) nach ihrer Aufarbeitung in Landquart den offiziell ersten Zug von Interlaken Ost nach Meiringen und weiter nach Innertkirchen geführt. Die Lok war bekanntlich beim Depotbrand in Interlaken Ost am 16. November 2013 stark beschädigt worden.

Das besondere Bild zum Schluss



Foto: Thibert Keller

Bei Mellingen gelang am 28. März 2018 dieses historisch wirkende Foto anlässlich der Überführung des aufgearbeiteten Wagens C4 9002 der SBB Historic.