



Die Ruckhaldekurve neben dem unteren Tunnelausgang wird rasch abgebrochen.



Ein «Tango»-Triebzug hier am 27. März 2018 in Teufen bei einer Probefahrt.



Mit verschiedenen Plakaten und Transparenten machte die AB auf die letzte Fahrt aufmerksam und machte aus diesem Ereignis einen Kultevent.



Inzwischen nur noch eine Erinnerung: der BDeh 4/4 11 mit dem ABt 121 als S22 Appenzell–St. Gallen am 24. März 2018 zwischen Teufen und Stofel.



Die S22 Appenzell–St. Gallen in einem der gefährlichen gemeinsamen Strassenabschnitte in Teufen.



Der Triebwagen BDeh 4/4 17 nimmt das Gefälle der Ruckhalde ein weiteres Mal in Angriff. Rechts im Hintergrund befindet sich die Kirche St. Otmar von St. Gallen, welche die Szenerie beherrscht.