

Nach vielen Kilometern im Eulen-Look auf dem SBB-Schienennetz endete am Ostermontag, 2. April 2018, der Einsatz der Re 460 105-0 als Werbeträgerin für den Lokführerverband VSLF. Sie zog den Zug 2893 von Flüelen über die Gotthard-Bergstrecke nach Lugano und wurde anschließend als Lokzug um 18.00 Uhr nach Bellinzona ins dortige Industriewerk überführt.

Der Verband Schweizer Lokomotivführer und Anwärter (VSLF) ist einer der beiden Lokführerverbände in der Schweiz und anerkannter Sozialpartner der SBB und der Privatbahnen sowie Mitglied der Verhandlungsgemeinschaft. Er wurde 1957 neu gegründet, nachdem einige Mitglieder sich nicht mehr mit dem Schweizerischen Eisenbahnverband (SEV) hatten identifizieren können. Der Name VSLF geht jedoch zurück auf das Jahr 1876, als er ursprünglich gegründet wurde, um 1933 in den SEV einverleibt zu werden.

Am 22. November 2013 erfolgte ein grosser Moment: das Rollout der zweiten VSLF-Werbelok in der Verbandsgeschichte. Bereits 2001 verkehrte die Re 6/6 11689 im Jubiläumsjahr über neun Monate lang im VSLF-Kleid auf dem ganzen Schienennetz der SBB. Zwölf Jahre später folgte mit der «Eule» auf der Re 460 105-0 eine der Zeit angepasste Werbung. Dabei setzte der Verband auch auf Interaktivitäten, konnten doch Fotos der Lok eingesandt werden, die dann auf der Webseite des VSLF präsentiert wurden. HRo



Foto: Julian Ryf

Die Lok fährt am 2. April 2018 in Flüelen ein, um danach ihre letzte Zugsleistung in Angriff zu nehmen.



Foto: Julian Ryf

Der Gotthard-Panorama-Express, bestehend aus einem Bpm61, einem B 5085 (ex Bpm UIC-X) und zwei Apm PANO, war die letzte Anhängelast für die VSLF-Werbelok, hier bei Wassen.



Foto: Daniele Gilardi

Bei Taverna neigt sich die Abschiedsfahrt bereits langsam dem Ende zu und somit auch der fast fünfjährige Einsatz der geliebten «Eule».