

# Szenen-News

**Der Mai-Monatszug auf dem Kaeserberg**

## 20 Jahre fahrplanmässig unterwegs: IC2000

Weil Züge der Perronlängen wegen nicht über 420 m lang sein können, oft aber mehr Plätze nötig sind, entschlossen sich die SBB, als Nachfolgemodell der Intercity-Einheitswagen IV doppelstöckige Wagen mit rund 40% mehr Sitzplätzen zu beschaffen. Die ersten dieser 26,8 m langen Wagen sind seit 1997 unterwegs, im Allgemeinen eingereiht in Pendelzüge oder Verstärkungsmodule. Im Obergeschoss ist der Durchgang von Wagen zu Wagen möglich. Am Kaeserberg schiebt die Re 460 008-5 «La Gruyère» einen Sechswagenverband mit End-, Erstklass- und Steuerwagen sowie drei Zweitklasswagen. Solche Züge ohne Restaurant werden zum Beispiel zwischen Luzern und Zürich Flughafen oder zwischen Biel und Bern eingesetzt. CFK



Foto: CFK

**Triebfahrzeug:** Re 460, 6,1 MW, 84 t; Last: 24 Achsen, 611 Plätze, 360 t, V/max 200 km/h.

**Saisonstart des DVZO und 40-Jahr-Jubiläum**

## Ein Kulturerbe dampft in die neue Saison

Was einst am 6. Mai 1978 mit viel Mut zum Risiko begann, ist heute eine nicht mehr wegzudenkende Institution: Die Dampfzüge des Dampfbahn-Vereins Zürcher Oberland (DVZO) auf der Bahnstrecke Bauma-Bäretswil-Hinwil sind weitherum bekannt und

ein fester Bestandteil der touristischen Attraktionen im Zürcher Oberland. Sie bestehen seit Beginn aus liebevoll restaurierten Lokomotiven und Wagen. So fährt dieses Jahr auch die Dampflokomotive Ed 3/4 Nr. 2 aus dem Jahre 1903, welche schon vor 40 Jah-

ren den ersten DVZO-Dampfzügen vorgeplant war. Sämtliche Mitglieder des Dampfbahn-Vereins arbeiten mit grossem Engagement, ehrenamtlich und in der Freizeit. Ab dem 6. Mai 2018 dampfen die historischen Züge in die neue Saison. Jeden ersten und dritten Sonntag in den Monaten Mai bis Oktober sind sie für die Öffentlichkeit unterwegs.

Ganz im Sinne des europäischen Kulturerbejahres, welches 2018 auch in der Schweiz gefeiert wird, erwartet die Besucher an den Fahrtagen auf dem Bahnareal von Bauma ein informativer und selbsterklärender Rundgang zum Thema «Eisenbahn-Zeitreise». Weiter öffnet am 3. Juni die Dampfbahn speziell die Tore des Depots in Bauma sowie in der Lokremise in Uster und ermöglicht spannende Blicke hinter die Kulissen. Und für das Wochenende vom 13./14. Oktober steht in Bauma das traditionelle Treffen historischer Eisenbahnen auf dem Programm. DVZO



Foto: DVZO

Wie schon 1978 ist auch in der Saison 2018 die Dampflokomotive Ed 3/4 Nr. 2 für den DVZO unterwegs.

Weitere Infos unter [www.dvzo.ch](http://www.dvzo.ch).