

Beide Fahrzeughälften erhielten jeweils total 68 Sitze der zweiten Klasse. In der einen Fahrzeughälfte (Seite Zweisimmen) wurde das Gepäckabteil untergebracht. In der anderen Hälfte befindet sich das Erstklassabteil mit 18 Sitzplätzen. Die beiden Fahrzeuge 4002 + 4003 hatten von 1992/1993 bis ca. 2006 eine 2+2-Bestuhlung in der ersten Klasse, weshalb sich deren Anzahl Sitze zeitweise auf 90 erhöhte.

Die Fahrzeuge behielten während ihrer gesamten Einsatzzeit die ursprüngliche Farbgebung Blau-Creme. Einzig das Logo und die technischen Daten wurden jeweils angepasst. Mit Ankunft der Panoramic-Express-Wagen wurden die ABDe 8/8 vermehrt im Regionalverkehr eingesetzt. Das Haupteinsatzgebiet blieb jedoch die Linie Montreux-Zweisimmen. Ausfahrten auf dem Lenker Ast blieben bis zum Einsatzende im Jahr 2017 eher selten. Mit Ablieferung der neuen Stadler-Triebfahrzeuge wurden die formschönen Triebwagen nach knapp 50 Dienstjahren überflüssig, und man zog sie aus dem Streckendienst zurück. Im September 2017 fand die offizielle Verabschiedung der Fahrzeuge statt. Gemäss einem Gerücht soll ein Fahrzeug in Zusammenarbeit mit der Museumsbahn Blonay-Chamby als historisches Fahrzeug der Nachwelt erhalten bleiben.

Das Modell

Im Hinblick auf das absehbare Einsatzende hat Modelbex, eine Tochterfirma von Lematec, in Zusammenarbeit mit Goldenpass im Jahre 2014 die Modellumsetzung des MOB ABDe 8/8 angekündigt. Auf Vorbestellung hin wurden alle vier Nummern in den drei jeweils möglichen Bedruckungsvarianten produziert:

- Flügelrad-Logo der 1970er-Jahre
- silbernes MOB-Logo
- aktuelle Golden-Pass-Beschriftung

Verpackung

Ende Februar 2018 war es dann so weit: Die Modelle wurden ausgeliefert. Das Modell kommt in einer mit Schaumstoff ausgekleideten Box daher. Es ist seitens Hersteller bereits komplett zugestrichelt, sodass sich der Inhalt des bisweilen gefürchteten Zurrstücks auf zwei Kupplungshaken zum Austausch der originalen Schraubenkupplung beschränkt. Das Beiblatt ist übersichtlich gehalten und informiert den Modellbahner über das Notwendige.



Der ABDe 8/8 4001 als Alleinfahrer im Regionalzugdienst 2011 auf der bekannten Gstaader Brücke.



Typischer MOB-Zug in der Endzeit: ABDe 8/8 4002 zieht einen Regio nach Schönried hoch.



Noch im regulären Einsatz, trotzdem steht der ABDe 8/8 4004 am 5. Mai 2016 arbeitslos in Montreux.